

ПРИКАЗ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ
26 февраля 2019 г. N 5-од

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ АТТЕСТАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(в ред. приказов Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од,
от 26.09.2025 N 43-од)

На основании абзаца шестого пункта 6 Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. N 701, ПРИКАЗЫВАЮ:
(преамбула в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

1. Утвердить Положение об аттестации оценщиков для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (прилагается).
2. Признать утратившим силу приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 10 июня 2014 г. N 15-од "Об утверждении Положения о присвоении квалификационных категорий оценщикам и их аттестации для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2019 г.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Белорусского бюро
по транспортному страхованию
26.02.2019 N 5-од

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ АТТЕСТАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(в ред. приказов Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од,
от 26.09.2025 N 43-од)

1. Настоящее Положение устанавливает порядок и условия проведения аттестации оценщиков транспортных средств (далее - ТС) и оценщиков иного имущества (за исключением ТС) исполнителей оценки, страховщиков и Белорусского бюро по транспортному страхованию (далее - Белорусское бюро) для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС.

2. Для целей настоящего Положения устанавливаются следующие уровни профессиональной компетентности оценщиков:

оценщик-стажер ТС - физическое лицо, которое вправе самостоятельно проводить осмотр ТС с ограниченным количеством поврежденных частей и определять стоимость ремонта ТС на основании составленных им актов осмотра, а также в тестовом режиме стоимость обновления ТС и стоимость ТС под

контролем оценщика ТС;
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

оценщик-ассистент ТС - физическое лицо, которое вправе самостоятельно проводить осмотр ТС и иного имущества и определять стоимость ремонта ТС;
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

оценщик ТС - физическое лицо, которое вправе проводить осмотр ТС и иного имущества, определять стоимость ремонта ТС, стоимость ТС и размер вреда, причиненного ТС в результате дорожно-транспортного происшествия;

оценщик-эксперт ТС - физическое лицо, которое вправе проводить осмотр ТС и иного имущества, определять стоимость ремонта ТС, стоимость ТС, размер вреда, причиненного ТС в результате дорожно-транспортного происшествия, проводить экспертизу актов осмотра ТС и заключений о размере вреда, причиненного ТС в результате дорожно-транспортного происшествия, составленных оценщиками-стажерами ТС, оценщиками-ассистентами ТС и оценщиками ТС;
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

оценщик имущества (за исключением ТС) (далее - оценщик имущества) - физическое лицо, которое вправе проводить осмотр имущества (за исключением ТС), определять стоимость ремонта имущества, стоимость имущества и размер вреда, причиненного имуществу в результате дорожно-транспортного происшествия.

3. Оценщик-стажер ТС в процессе своей деятельности получает и совершенствует практические навыки проведения оценки размера вреда, причиненного ТС.

Для контроля за деятельностью оценщика-стажера ТС и руководства им исполнителем оценки, страховщиком (Белорусским бюро) определяется лицо из числа оценщиков ТС, имеющих уровень профессиональной компетентности не ниже оценщика ТС и стаж работы с указанным уровнем профессиональной компетентности не менее 3 лет.
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

Оценщик-стажер ТС вправе выполнять следующие действия:

анализировать документы и исходную информацию для оценки размера вреда, причиненного ТС;

проводить самостоятельно осмотр ТС, на котором имеется не более 5 внешне видимых повреждений частей;
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

проводить осмотр любого ТС под контролем оценщика ТС, определенного в соответствии с частью второй настоящего пункта;
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

определять стоимость ремонта ТС на основании составленного им акта осмотра ТС;

определять в тестовом режиме стоимость обновления ТС и стоимость ТС под контролем оценщика ТС, определенного в соответствии с частью второй настоящего пункта.
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

При этом оценщик-стажер ТС должен обладать следующими навыками:

отражать технические характеристики ТС, его состояние и особенности при составлении акта осмотра;

анализировать документы, получаемые от заказчика оценки, потерпевшего и иных заинтересованных лиц;

использовать программное обеспечение для определения стоимости ремонта ТС;

находить, анализировать и использовать источники информации для выполнения расчетов, обосновывать необходимость их применения;

использовать вычислительную и иную вспомогательную технику, средства связи;

составлять акты осмотра и калькуляции стоимости ремонта ТС в соответствии с установленными законодательством требованиями.

4. Оценщик-ассистент ТС в процессе своей деятельности самостоятельно проводит оценку размера вреда, причиненного ТС, с учетом ограничений, установленных настоящим Положением.

Оценщик-ассистент ТС вправе выполнять следующие действия:

анализировать документы и исходную информацию для оценки размера вреда, причиненного ТС;

проводить осмотр ТС;

проводить осмотр имущества;

определять стоимость ремонта ТС.

Оценщик-ассистент ТС не вправе выполнять следующие действия:

определять стоимость обновления частей ТС;

определять стоимость ТС;

консультировать заказчика оценки, потерпевшего, иных заинтересованных лиц по вопросам определения размера вреда, причиненного ТС;

участвовать в повторном осмотре ТС в составе комиссии из оценщиков ТС в качестве оценщика одной из сторон или председателя комиссии.

При этом оценщик-ассистент ТС должен обладать следующими навыками:

определять технические характеристики ТС, его состояние и особенности при составлении акта осмотра;

определять технические характеристики имущества, его состояние и особенности при составлении акта осмотра имущества;

анализировать документы, представленные заказчиком оценки, потерпевшим, иными заинтересованными лицами;

выявлять несоответствия, противоречия в представленных документах, уточнять представленную информацию;

использовать программное обеспечение для определения стоимости ремонта ТС;

находить, анализировать и использовать источники информации для выполнения расчетов, обосновывать необходимость их применения;

использовать вычислительную и иную вспомогательную технику, средства связи;

составлять акты осмотра и калькуляции стоимости ремонта ТС в соответствии с установленными законодательством требованиями.

5. Оценщик ТС в процессе своей деятельности самостоятельно проводит оценку размера вреда, причиненного ТС.

Оценщик ТС вправе выполнять следующие действия:

анализировать документы и исходную информацию для оценки размера вреда, причиненного ТС;

проводить осмотр ТС;

проводить осмотр имущества;

определять стоимость ремонта ТС;

определять стоимость обновления частей ТС;

определять стоимость обесценения частей ТС;

определять технические параметры и внешние факторы, влияющие на стоимость ТС;

изучать и анализировать рынок соответствующих объектов-аналогов (в случае использования рыночных методов оценки ТС);

подбирать и описывать объекты-аналоги ТС;

обосновывать применяемые методы оценки и методы расчета стоимости ТС;

определять утилизационную стоимость ТС;

определять утрату товарной стоимости ТС;

обосновывать результаты оценки ТС;

определять размер вреда, причиненного ТС;

консультировать заказчика оценки, потерпевшего, иных заинтересованных лиц, оценщиков-стажеров ТС, оценщиков-ассистентов ТС по вопросам определения размера вреда, причиненного ТС;

являться членом комиссии по проведению повторного осмотра ТС (повторного определения размера причиненного этому ТС вреда), состав которой определяется в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по транспортному страхованию, в качестве оценщика ТС одной из сторон или председателя этой комиссии при условии наличия непрерывного стажа оценки ТС не менее 5 лет, предшествующих дате проведения повторного осмотра ТС (повторного определения размера причиненного этому ТС вреда).

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

При этом оценщик ТС должен обладать следующими навыками:

определять технические характеристики ТС, его состояние и особенности при составлении акта осмотра ТС;

определять технические характеристики имущества, его состояние и особенности при составлении акта осмотра имущества;

анализировать документы, представленные заказчиком оценки, потерпевшим, иными заинтересованными лицами;

выявлять несоответствия, противоречия в представленных документах, уточнять представленную информацию;

использовать программное обеспечение для определения стоимости ремонта ТС;

находить, анализировать и использовать источники информации для выполнения расчетов, обосновывать необходимость их применения;

использовать статистические методы анализа информации и проведения расчетов;

анализировать рынок ТС, определять уровень цен по объектам-аналогам, обобщать результаты анализа, делать соответствующие выводы, описывать результаты оценки;

осуществлять поиск информации для выбора объектов-аналогов при реализации методов оценки и методов расчета стоимости ТС;

использовать методы оценки и методы расчета стоимости ТС для определения рыночной стоимости ТС;

обосновывать результаты оценки ТС;

использовать вычислительную и иную вспомогательную технику, средства связи;

составлять акты осмотра, калькуляции стоимости ремонта ТС и заключения о размере вреда в соответствии с установленными законодательством требованиями.

6. Оценщик-эксперт ТС в процессе своей деятельности самостоятельно проводит оценку размера вреда, причиненного ТС, проводит экспертизу правильности составления актов осмотра ТС и экспертизу достоверности заключений о размере вреда, причиненного ТС, составленных оценщиками-стажерами ТС, оценщиками-ассистентами ТС и оценщиками ТС.

Оценщик-эксперт ТС вправе выполнять следующие действия:

анализировать документы и исходную информацию для оценки размера вреда, причиненного ТС;

проводить осмотр ТС;

проводить осмотр имущества;

определять стоимость ремонта ТС;

определять стоимость обновления частей ТС;

определять стоимость обесценения частей ТС;

определять технические параметры и внешние факторы, влияющие на стоимость ТС;

изучать и анализировать рынок соответствующих объектов-аналогов (в случае использования рыночных методов оценки ТС);

подбирать и описывать объекты-аналоги ТС;

обосновывать применяемые методы оценки и методы расчета стоимости ТС;

определять утилизационную стоимость ТС;

определять утрату товарной стоимости ТС;

обосновывать результаты оценки ТС;

определять размер вреда, причиненного ТС;

консультировать заказчика оценки, потерпевшего, иных заинтересованных лиц, других оценщиков ТС по вопросам определения размера вреда, причиненного ТС;

являться членом комиссии по проведению повторного осмотра ТС (повторного определения размера причиненного этому ТС вреда), состав которой определяется в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по транспортному страхованию, в качестве оценщика ТС одной из сторон или председателя этой комиссии при условии наличия непрерывного стажа оценки ТС не менее 5 лет, предшествующих дате проведения повторного осмотра ТС (повторного определения размера причиненного этому ТС вреда);

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

исследовать представленные на экспертизу акты осмотра и заключения о размере вреда, причиненного ТС, на предмет полноты и правильности их выполнения, соответствия примененных при этом процедур требованиям нормативных правовых актов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев ТС и иным техническим и нормативным правовым актам;

составлять заключения экспертизы достоверности оценки ТС по результатам проведения такой экспертизы.

При этом оценщик-эксперт ТС должен обладать следующими навыками:

определять технические характеристики ТС, его состояние и особенности при составлении акта осмотра ТС;

определять технические характеристики имущества, его состояние и особенности при составлении акта осмотра имущества;

анализировать документы, представленные заказчиком оценки, потерпевшим, иными заинтересованными лицами;

выявлять несоответствия, противоречия в представленных документах, уточнять представленную информацию;

использовать программное обеспечение для определения стоимости ремонта ТС;

находить, анализировать и использовать источники информации для выполнения расчетов, обосновывать необходимость их применения;

использовать статистические методы анализа информации и проведения расчетов;

анализировать рынок ТС, определять уровень цен по объектам-аналогам, обобщать результаты анализа, делать соответствующие выводы, описывать результаты оценки;

осуществлять поиск информации для выбора объектов-аналогов при реализации методов оценки и методов расчета стоимости ТС;

использовать методы оценки и методы расчета стоимости для определения рыночной стоимости ТС;

обосновывать результаты оценки ТС;

использовать вычислительную и иную вспомогательную технику, средства связи;

составлять акты осмотра, калькуляции стоимости ремонта ТС и заключения о размере вреда в соответствии с установленными законодательством требованиями;

выявлять ошибки и неточности при определении стоимости ремонта ТС;

выявлять искажения фактов и данных при определении стоимости ТС и его частей;

выявлять ошибки в расчетах при определении стоимости ТС.

7. Оценщик имущества в процессе своей деятельности самостоятельно проводит оценку размера вреда, причиненного имуществу.

Оценщик имущества вправе выполнять следующие действия:

анализировать документы и исходную информацию для оценки размера вреда, причиненного имуществу;

проводить осмотр имущества;

определять стоимость ремонта имущества;

определять стоимость обновления частей имущества;

определять стоимость обесценения имущества и его частей;

определять технические параметры и внешние факторы, влияющие на стоимость имущества;

изучать и анализировать рынок соответствующих объектов-аналогов (в случае использования

рыночных методов оценки имущества);

подбирать и описывать объекты-аналоги поврежденного имущества;

обосновывать применяемые методы оценки и методы расчета стоимости имущества;

определять утилизационную стоимость имущества;

обосновывать результаты оценки имущества;

определять размер вреда, причиненного имуществу;

консультировать заказчика оценки, потерпевшего, иных заинтересованных лиц по вопросам определения размера вреда, причиненного имуществу;

являться членом комиссии по проведению повторного осмотра имущества (повторного определения размера причиненного этому имуществу вреда), состав которой определяется в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного имуществу (за исключением транспортного средства) потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по транспортному страхованию, в качестве оценщика имущества одной из сторон или председателя этой комиссии при условии наличия непрерывного стажа оценки имущества не менее 3 лет, предшествующих дате проведения повторного осмотра имущества (повторного определения размера причиненного этому имуществу вреда).

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

При этом оценщик имущества должен обладать следующими навыками:

определять технические характеристики имущества, его состояние и особенности при составлении акта осмотра;

анализировать документы, представленные заказчиком оценки, потерпевшим, иными заинтересованными лицами;

выявлять несоответствия, противоречия в представленных документах, уточнять представленную информацию;

использовать программное обеспечение для определения стоимости ремонта имущества;

находить, анализировать и использовать источники информации для выполнения расчетов, обосновывать необходимость их применения;

использовать статистические методы анализа информации и проведения расчетов;

анализировать рынок типов имущества, определять уровень цен по объектам-аналогам, обобщать результаты анализа, делать соответствующие выводы, описывать результаты оценки;

осуществлять поиск информации для выбора объектов-аналогов при реализации методов оценки и методов расчета стоимости имущества;

использовать методы оценки и методы расчета стоимости для определения рыночной стоимости имущества;

обосновывать результаты оценки имущества;

использовать вычислительную и иную вспомогательную технику, средства связи;

составлять акты осмотра, калькуляции стоимости ремонта и заключения о размере вреда в соответствии с установленными законодательством требованиями.

8. Обязательным условием для присвоения оценщику соответствующего уровня профессиональной компетентности является прохождение аттестации в Белорусском бюро.

Аттестация проводится по инициативе физического лица, претендующего на получение (продление) свидетельства оценщика (далее - претендент) исполнителя оценки или страховщика (Белорусского бюро).

Оценщик имеет право претендовать на изменение уровня профессиональной компетентности не ранее чем через 1 год работы по присвоенному ему уровню профессиональной компетентности.
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

Оценщик-стажер ТС имеет право претендовать на изменение уровня профессиональной компетентности по истечении 1 года работы, а при наличии ходатайства, внесенного страховщиком (Белорусским бюро), - по истечении 6 месяцев работы. В случае отказа в изменении уровня профессиональной компетентности оценщику-стажеру ТС повторное ходатайство о досрочном изменении уровня профессиональной компетентности оценщика-стажера ТС не вносится.
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

9. Аттестация претендентов (далее - аттестация) проводится в целях объективной оценки уровня их профессиональной подготовки и умения применять приобретенные знания и навыки в области определения размера вреда, причиненного ТС и (или) иному имуществу в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС в практической деятельности.
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

10. Аттестация проводится по мере комплектования группы не реже 1 раза в квартал.
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

11. Оценщики обязаны проходить повышение квалификации в сфере оценки ТС или иного имущества в сроки, установленные в пункте 29 настоящего Положения. При этом в период действия свидетельства оценщика соответствующего уровня профессиональной компетентности (далее - свидетельство) повышение квалификации в сфере оценки ТС или иного имущества не требуется для:

оценщика-эксперта ТС;

оценщика при условии представления им документов, подтверждающих осуществление в течение 3 лет, предшествующих дате подачи документов с целью продления срока действия свидетельства или изменения уровня профессиональной компетентности, педагогической деятельности, направленной на реализацию содержания образовательной программы повышения квалификации в сфере оценки ТС или иного имущества.

(п. 11 в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

12. Для приема экзаменов на право получения свидетельства и проведения аттестации Белорусским бюро создается аттестационная комиссия (далее - аттестационная комиссия) из числа 3 представителей Белорусского бюро, 4 представителей страховых организаций - членов Белорусского бюро и 1 представителя Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций (с его согласия).

(в ред. приказов Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од, от 26.09.2025 N 43-од)

Персональный состав аттестационной комиссии, ее председатель, заместитель председателя и секретарь утверждаются приказом Белорусского бюро. Председателем аттестационной комиссии назначается руководитель Белорусского бюро либо заместитель руководителя Белорусского бюро, заместителем председателя и секретарем аттестационной комиссии - представители Белорусского бюро.

13. К аттестации допускаются дееспособные физические лица.

Претендент на получение свидетельства оценщика (за исключением оценщика имущества) должен иметь:

высшее техническое образование, включающее изучение дисциплин по устройству, ремонту и технической эксплуатации ТС;

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

либо среднее специальное образование, включающее изучение дисциплин по устройству, ремонту и технической эксплуатации ТС, и опыт практической работы по ремонту и технической эксплуатации ТС не менее 1 года, высшее техническое или экономическое образование;

(абзац введен приказом Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од; в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

либо иное высшее образование и опыт практической работы по ремонту и технической эксплуатации ТС либо оценке ТС не менее 3 лет;

(абзац введен приказом Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од; в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

документ, подтверждающий наличие профессиональных знаний в области оценки ТС и стоимости их ремонта;

знания нормативных правовых актов в области оценочной деятельности и обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;

знания и навыки, необходимые для пользования специальным информационным обеспечением (отечественными информационными справочниками, программным обеспечением по ремонту ТС), одним из интернет-браузеров и программным приложением Microsoft Office (Microsoft Word и Microsoft Excel);

опыт практической работы по оценке ТС не менее 8 лет (для оценщика-эксперта ТС).
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

Претендент на получение свидетельства оценщика имущества должен иметь:

высшее техническое или экономическое образование либо иное высшее образование и опыт практической работы по оценке имущества не менее 5 лет;

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

документ, подтверждающий наличие профессиональных знаний в области оценки имущества, или действующее свидетельство об аттестации оценщика, выданное Государственным комитетом по имуществу;

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

знания нормативных правовых актов в области оценочной деятельности и обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;

знания и навыки, необходимые для пользования специальным программным обеспечением по определению стоимости строительства объектов (по расчету строительных смет), одним из интернет-браузеров и программным приложением Microsoft Office (Microsoft Word и Microsoft Excel).

14. Для прохождения аттестации на каждого претендента исполнителем оценки или страховщиком (Белорусским бюро) в аттестационную комиссию представляются:

заявление претендента о прохождении аттестации с указанием уровня профессиональной компетентности, на который он претендует;

представление руководителя исполнителя оценки или страховщика (Белорусского бюро);

копии документов (дубликатов) об образовании претендента;

копия документа о наличии профессиональной подготовки в области оценки ТС и стоимости их ремонта или в области оценки имущества или действующее свидетельство об аттестации оценщика, выданное Государственным комитетом по имуществу;

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

копия трудовой книжки претендента либо копия иного документа, подтверждающего опыт практической работы по ремонту и эксплуатации ТС (для претендента на получение свидетельства оценщика (за исключением оценщика имущества));

копии документов, подтверждающих стаж работы в качестве оценщика (за исключением претендента на получение свидетельства оценщика-стажера ТС);

копии 5 актов осмотра ТС и калькуляций о стоимости ремонта ТС (без фототаблиц), выполненных претендентом за последний год работы (для претендента на получение свидетельства

оценщика-ассистента ТС);

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

копии 5 актов осмотра и заключений о размере вреда (без фототаблиц), выполненных претендентом за последний год работы (для претендентов на получение свидетельства оценщика ТС или оценщика имущества);

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

копии 5 актов осмотра и заключений о размере вреда (без фототаблиц), включающих расчет стоимости ТС с использованием рыночной выборки, проведенной сравнительным (не менее 2 различных методов количественного анализа) и затратным методами, выполненных оценщиком за последний год работы (для претендента на получение свидетельства оценщика-эксперта ТС);

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

электронный цветной фотоснимок претендента на ровном светлом фоне в деловой форме одежды, при этом лицо должно занимать 50 - 60% фотоснимка.

Оценщик, впервые претендующий на уровень профессиональной компетентности оценщика-эксперта ТС, дополнительно к документам, указанным в абзацах втором - десятом настоящего пункта, представляет рекомендации не менее 2 страховщиков либо Белорусского бюро.

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

Страховщик вправе направить для прохождения аттестации на установление уровня профессиональной компетентности оценщика ТС претендента, не имеющего стажа работы в качестве оценщика ТС. При этом в аттестационную комиссию представляются:

заявление претендента о прохождении аттестации с указанием уровня профессиональной компетентности оценщика ТС;

представление руководителя страховщика с указанием в нем уровня профессиональной компетентности оценщика ТС;

характеристика на претендента с указанием уровня его профессиональных знаний и навыков в области оценки ТС;

копии документов (дубликатов) об образовании претендента;

копия документа о наличии профессиональной подготовки в области оценки ТС и стоимости их ремонта;

копия трудовой книжки претендента либо копия иного документа, подтверждающего опыт практической работы по ремонту и эксплуатации ТС;

копии 5 актов осмотра и заключений о размере вреда (без фототаблиц);

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

электронный цветной фотоснимок претендента на ровном светлом фоне в деловой форме одежды, при этом лицо должно занимать 50 - 60% фотоснимка.

Копии документов, указанных в настоящем пункте, должны быть заверены исполнителем оценки либо страховщиком (Белорусским бюро).

Ответственность за достоверность представленных документов несут претендент, исполнитель оценки или страховщик (Белорусское бюро).

15. В случае наличия в документах, указанных в пункте 14 настоящего Положения, недостоверных и (или) неполных сведений претендент к аттестации не допускается.

16. Претендент допускается к аттестации при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

Претендент, не имеющий при себе документа, удостоверяющего личность, либо опоздавший на аттестацию, считается не явившимся на аттестацию и может быть включен в очередную группу аттестуемых на основании поданного им заявления.

17. В случае, если претендент не может явиться в назначенное время на аттестацию, он обязан не позднее чем за 1 день до даты проведения аттестации в письменной, электронной либо устной форме сообщить об этом секретарю аттестационной комиссии с указанием причины неявки и предъявлением по возможности подтверждающего документа.
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

В случае неявки на аттестацию претендент считается не прошедшим аттестацию.
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

18. Аттестационная комиссия:

определяет форму проведения аттестации и критерии проверки уровня профессиональных знаний аттестуемых;

рассматривает на своих заседаниях результаты компьютерного тестирования и собеседования;

принимает решение об аттестации, отказе в аттестации;

принимает решение о направлении претендента на повторную аттестацию;

принимает решение о продлении срока действия свидетельства;

принимает решение о приостановлении срока действия свидетельства;

принимает решение об аннулировании свидетельства;

принимает решение об изменении уровня профессиональной компетентности оценщика;

выполняет другие функции.

19. Председатель аттестационной комиссии:

осуществляет общее руководство работой аттестационной комиссии;

определяет дату, время и место проведения аттестации и заседаний аттестационной комиссии;

ведет заседание аттестационной комиссии;

подписывает протоколы заседаний аттестационной комиссии;

выполняет другие функции.

Полномочия председателя аттестационной комиссии в случае его отсутствия осуществляет заместитель председателя аттестационной комиссии.

20. Секретарь аттестационной комиссии:

готовит документы на аттестацию, ведет делопроизводство и осуществляет комплектование групп для проведения аттестации;

извещает не позднее чем за 5 рабочих дней до назначенной даты проведения аттестации о дате, времени и месте проведения аттестации членов аттестационной комиссии, оценщиков и претендентов;
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

подписывает протоколы заседаний аттестационной комиссии;

ведет реестр оценщиков.

21. Аттестация проводится аттестационной комиссией в форме компьютерного тестирования и собеседования.

Компьютерное тестирование проводится по разработанным членами аттестационной комиссии тестам с вариантами ответов на них. Аттестационная комиссия перед проведением тестирования доводит

до сведения претендентов порядок заполнения тестов.

Основанием для признания результатов компьютерного тестирования положительными является для:

оценщика-стажера ТС, оценщика-ассистента ТС и оценщика имущества - количество правильных ответов, составляющее не менее 60 процентов от общей суммы баллов, содержащихся в тесте;

оценщика ТС - количество правильных ответов, составляющее не менее 60 процентов от общей суммы баллов, содержащихся в тесте, и решение не менее 1 задачи теста;
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

оценщика-эксперта ТС - количество правильных ответов, составляющее не менее 75 процентов от общей суммы баллов, содержащихся в тесте, и решение не менее 1 задачи теста.
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

При проведении тестирования до его завершения претендент вправе внести поправки в свои ответы.

По истечении времени, отведенного аттестационной комиссией на проведение тестирования, претендент сдает подписанный им тест. Претендент, нарушивший данное требование, считается не прошедшим аттестацию по результатам тестирования.

При проведении компьютерного тестирования члены аттестационной комиссии вправе вести видеонаблюдение за претендентами в режиме реального времени или производить запись такого видеонаблюдения с последующим его просмотром на заседании комиссии.

При собеседовании члены аттестационной комиссии могут задавать претенденту вопросы на знание нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, в области оценочной деятельности, а также профессиональные вопросы, позволяющие определить уровень знаний претендента в области определения размера вреда, причиненного ТС, или в области определения размера вреда, причиненного имуществу, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС. Знания претендента при собеседовании оцениваются аттестационной комиссией исходя из полноты и правильности данных им ответов на вопросы.

22. При проведении аттестации претенденту запрещается пользоваться нормативными правовыми актами, справочной или специальной литературой, электронными носителями информации, средствами связи, производить копирование вопросов теста любым способом, вести переговоры с другими претендентами. Претендент, нарушивший данные требования, отстраняется от прохождения аттестации и считается не прошедшим ее.

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

23. Аттестация проводится при условии участия в заседании аттестационной комиссии большинства ее членов.

Решения аттестационной комиссии по результатам компьютерного тестирования и собеседования принимаются открытым голосованием простым большинством голосов членов аттестационной комиссии, участвующих в заседании.

В случае равенства голосов голос председателя аттестационной комиссии, а в его отсутствие - заместителя председателя аттестационной комиссии является решающим.

24. По результатам аттестации оформляется протокол заседания аттестационной комиссии, к которому прилагаются результаты компьютерных тестов.

Протокол заседания аттестационной комиссии подписывается председателем, а в его отсутствие - заместителем председателя аттестационной комиссии и секретарем.

25. Решение о выдаче свидетельства (отказе в выдаче свидетельства) принимается решением аттестационной комиссии на ее заседании. В решении об отказе в выдаче свидетельства должны быть указаны основания отказа.

Претенденту выдается свидетельство оценщика соответствующего уровня профессиональной компетентности по форме согласно приложениям 1 - 5.

Бланк свидетельства является бланком документа с определенной степенью защиты.

Организацию изготовления бланков свидетельств и их хранение осуществляет Белорусское бюро.

Свидетельство оценщика-стажера ТС, оценщика-ассистента ТС, оценщика ТС и оценщика имущества выдается сроком на 1 год.

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

Свидетельство оценщика-эксперта ТС выдается сроком на 5 лет.

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

Свидетельство подписывается председателем аттестационной комиссии, а в его отсутствие - заместителем председателя аттестационной комиссии.

Свидетельство выдается оценщику Белорусским бюро в течение 10 рабочих дней со дня принятия аттестационной комиссией решения.

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

26. Основаниями для отказа в выдаче свидетельства являются:

отрицательный результат компьютерного тестирования;

отрицательный результат собеседования;

наличие в представленных документах недостоверной информации;

признание претендента в установленном порядке недееспособным или ограниченно дееспособным.

27. Результаты аттестации сообщаются претенденту председателем аттестационной комиссии, а в его отсутствие - заместителем председателя аттестационной комиссии в день принятия решения аттестационной комиссией.

28. Претендент может быть повторно допущен к прохождению аттестации в течение 3 месяцев со дня принятия решения об отказе в аттестации.

(в ред. приказов Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од, от 26.09.2025 N 43-од)

29. Для продления срока действия свидетельства или изменения уровня профессиональной компетентности оценщик, исполнитель оценки или страховщик (Белорусское бюро) в срок не позднее 2 месяцев до истечения срока действия свидетельства представляют в Белорусское бюро:

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

заявление оценщика о продлении срока действия свидетельства или изменении уровня профессиональной компетентности с указанием уровня профессиональной компетентности, на которую претендует оценщик;

копию оригинала (дубликата) свидетельства;

копию оригинала (дубликата) свидетельства с отметкой о продлении срока его действия не менее чем на 5 лет (для оценщика, претендующего на присвоение уровня профессиональной компетентности оценщика-эксперта ТС);

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

копию документа о повышении квалификации в области оценки ТС или иного имущества для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС в течение 3 лет, предшествующих дате представления документов для продления срока действия свидетельства (для оценщиков, аттестованных в предшествующий период на 1 - 3 года);

(в ред. приказов Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од, от 26.09.2025 N 43-од)

копию документа о повышении квалификации в области оценки ТС или иного имущества для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС в течение 5 лет, предшествующих дате представления документов для продления срока действия свидетельства (для оценщиков, аттестованных в предшествующий период на 5 лет);

(в ред. приказов Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од, от 26.09.2025 N 43-од)

представление исполнителя оценки или страховщика (Белорусского бюро).

Срок действия свидетельства оценщика-стажера ТС продлению не подлежит.

30. Оценщик, претендующий на продление срока действия свидетельства либо изменение уровня профессиональной компетентности, приглашается на заседание аттестационной комиссии.

Оценщик представляет аттестационной комиссии оригинал (дубликат) свидетельства.

Аттестация проводится в порядке, установленном настоящим Положением.

31. Аттестационная комиссия рассматривает документы, указанные в пункте 29 настоящего Положения, результаты компьютерного тестирования и собеседования и выносит решение о продлении срока действия свидетельства, изменении уровня профессиональной компетентности либо об отказе в продлении срока действия свидетельства, изменении уровня профессиональной компетентности.

Аттестационная комиссия в случае принятия решения об отказе в изменении оценщику присвоенного уровня профессиональной компетентности на уровень профессиональной компетентности оценщика-эксперта ТС вправе с согласия оценщика вынести решение о присвоении ему уровня профессиональной компетентности оценщика ТС при положительном результате компьютерного тестирования.

Аттестационная комиссия в случае принятия решения об отказе оценщику-эксперту ТС в продлении срока действия свидетельства вправе с его согласия вынести решение о присвоении ему уровня профессиональной компетентности оценщика ТС при положительном результате компьютерного тестирования.

32. Срок действия свидетельства, выданного оценщику-ассистенту ТС, оценщику ТС, оценщику имущества, продлевается от 1 до 3 лет со дня, следующего за днем окончания его действия, в случае отсутствия обоснованных жалоб на действия такого оценщика, нарушений им порядка и условий определения размера вреда, причиненного ТС или имуществу, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, а при прохождении аттестации в результате повторного допуска к ней - от 1 до 2 лет по решению аттестационной комиссии.
(в ред. приказов Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од, от 26.09.2025 N 43-од)

В случае наличия обоснованных жалоб на действия оценщика, нарушений им порядка и условий определения размера вреда, причиненного ТС или имуществу, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС срок действия свидетельства может быть продлен по решению аттестационной комиссии на 1 год со дня, следующего за днем окончания его действия.
(в ред. приказов Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од, от 26.09.2025 N 43-од)

Срок действия свидетельства, выданного оценщику ТС и оценщику имущества, может быть продлен по решению аттестационной комиссии на 5 лет со дня, следующего за днем окончания его действия, в случае наличия длительного стажа работы по оценке ТС, высоких результатов компьютерного тестирования, отсутствия в течение 3 предыдущих лет обоснованных жалоб на действия такого оценщика, отсутствия нарушений им в течение 3 предыдущих лет порядка и условий определения размера вреда, причиненного ТС или имуществу, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС.
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

Срок действия свидетельства, выданного оценщику-эксперту ТС, продлевается по его окончании на 8 лет со дня, следующего за днем окончания его действия, в случае отсутствия обоснованных жалоб на действия такого оценщика, нарушений им порядка и условий определения размера вреда, причиненного ТС или имуществу в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС при положительном результате компьютерного тестирования не менее 75 процентов от общей суммы баллов, содержащихся в тесте.
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

33. Решение аттестационной комиссии о продлении срока действия свидетельства или изменении уровня профессиональной компетентности либо об отказе в продлении срока действия свидетельства или изменении уровня профессиональной компетентности сообщается оценщику в день его принятия.

В решении аттестационной комиссии об отказе в продлении срока действия свидетельства или изменении уровня профессиональной компетентности должны быть указаны основания отказа.

Основаниями для отказа в продлении срока действия свидетельства или изменении уровня профессиональной компетентности являются:

отрицательный результат компьютерного тестирования;

отрицательный результат собеседования;

наличие в течение срока действия свидетельства обоснованных жалоб на действия оценщика, нарушений им порядка и условий определения размера вреда, причиненного ТС или имуществу, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;

наличие в представленных документах недостоверной информации;

признание оценщика в установленном порядке недееспособным или ограниченно дееспособным;

неявка оценщика на аттестацию;

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

отказ оценщика от аттестации.

34. В случае принятия решения о продлении срока действия свидетельства оценщику Белорусским бюро в течение 10 рабочих дней выдается оригинал свидетельства с отметкой о продлении срока его действия.

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

В случае принятия решения об изменении уровня профессиональной компетентности оценщику Белорусским бюро в течение 10 рабочих дней выдается оригинал свидетельства с указанием соответствующего уровня профессиональной компетентности.

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

В случае отказа в продлении срока действия свидетельства или изменении уровня профессиональной компетентности оценщику сообщаются основания отказа.

35. Оценщик может быть повторно допущен к прохождению аттестации для продления срока действия свидетельства или изменения уровня профессиональной компетентности в течение 3 месяцев со дня принятия решения об отказе в продлении срока действия свидетельства или изменении уровня профессиональной компетентности.

(в ред. приказов Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од, от 26.09.2025 N 43-од)

36. По результатам аттестации или изменения уровня профессиональной компетентности оценщик изготавливает личный штамп с оттиском следующего содержания:

для оценщика-стажера ТС - "оценщик-стажер транспортных средств (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), регистрационный номер в реестре оценщиков)";

для оценщика-ассистента ТС - "оценщик-ассистент транспортных средств (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), регистрационный номер в реестре оценщиков)";

для оценщика ТС - "оценщик транспортных средств (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), регистрационный номер в реестре оценщиков)";

для оценщика-эксперта ТС - "оценщик-эксперт транспортных средств (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), регистрационный номер в реестре оценщиков)";

для оценщика имущества - "оценщик имущества (за исключением ТС) (фамилия, собственное имя, отчество (при его наличии), регистрационный номер в реестре оценщиков)".

Оттиск личного штампа оценщика-стажера ТС выполняется штемпельной краской красного цвета, а оттиски личных штампов других, указанных в части первой настоящего пункта, оценщиков - штемпельной краской синего, голубого или фиолетового цвета.

(часть вторая п. 36 введена приказом Белбюро по транспортному страхованию от 20.03.2023 N 12-од)

37. Оценщик, утративший свидетельство, подает заявление в аттестационную комиссию о выдаче ему дубликата свидетельства. В случае утери свидетельства к заявлению прилагается копия соответствующего объявления, размещенного в газете "Рэспубліка".

Выдача дубликата свидетельства осуществляется в течение 3 рабочих дней со дня подачи заявления, указанного в части первой настоящего пункта.

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

38. Действие свидетельства может быть приостановлено на срок до 6 месяцев либо аннулировано решением аттестационной комиссии со дня, следующего за днем принятия такого решения, в случаях:

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

выдачи свидетельства на основании недостоверных сведений, представленных претендентом (оценщиком) и (или) исполнителем оценки (страховщиком, Белорусским бюро);

выявления нарушений оценщиком порядка и условий определения размера вреда, причиненного ТС и (или) имуществу, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;

установления судом факта причинения оценщиком вреда в результате умышленных действий при определении размера вреда, причиненного ТС и (или) имуществу, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС.

39. Оценщик в случаях рассмотрения вопроса о приостановлении срока действия выданного ему свидетельства либо его аннулировании приглашается на заседание аттестационной комиссии.

Аттестационная комиссия рассматривает допущенные оценщиком нарушения, заслушивает объяснения оценщика, а также исполнителя оценки, страховщика (Белорусского бюро) по данному вопросу и выносит решение о приостановлении срока действия свидетельства, аннулировании свидетельства либо отсутствии оснований для приостановления срока действия свидетельства (аннулирования свидетельства).

Решение аттестационной комиссии сообщается оценщику в день принятия данного решения.

40. Информация о приостановлении срока действия свидетельства оценщика либо его аннулировании в письменной форме доводится аттестационной комиссией до сведения оценщика, а также исполнителя оценки, страховщика (Белорусского бюро) в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения аттестационной комиссией.

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

Оценщик в течение 3 рабочих дней со дня уведомления о приостановлении срока действия свидетельства либо его аннулировании обязан возвратить свидетельство в аттестационную комиссию.

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

41. Оценщик, у которого аннулировано свидетельство, вправе подать заявление на прохождение повторной аттестации по истечении 6 месяцев со дня принятия аттестационной комиссией решения об аннулировании свидетельства с приложением документов, указанных в пункте 14 настоящего Положения.

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

Срок, указанный в абзаце первом настоящего пункта, может быть сокращен до 3 месяцев по ходатайству страховщика (Белорусского бюро).

(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

42. Действие свидетельства прекращается:

по истечении срока, на который оно выдано;

при подаче оценщиком заявления о прекращении его действия;

при выдаче свидетельства иного уровня профессиональной компетентности;

в случае признания оценщика в установленном порядке недееспособным или ограниченно дееспособным.

43. В случае прекращения действия свидетельства оценщик обязан в течение 3 рабочих дней со дня его прекращения возвратить свидетельство в аттестационную комиссию.
(в ред. приказа Белбюро по транспортному страхованию от 26.09.2025 N 43-од)

44. Решения аттестационной комиссии могут быть обжалованы в установленном законодательством порядке.

45. Информация об оценщиках исполнителя оценки, страховщика (Белорусского бюро) в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС размещается на официальном сайте Белорусского бюро в глобальной компьютерной сети Интернет.

Приложение 1
к Положению об аттестации оценщиков
для целей обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

БЕЛАРУСКАЕ БЮРО ПА ТРАНСПАРТНАМУ СТРАХАВАННЮ

БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

BELARUSIAN TRANSPORT INSURANCE BUREAU

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Т N _____

Настоящее свидетельство выдано _____
(фамилия,

_____ собственное имя, отчество (при его наличии)

в том, что на основании решения аттестационной комиссии Белорусского бюро по транспортному страхованию от _____ 20__ г. N _____ он прошел в установленном порядке аттестацию на право оценки транспортного средства для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств с установлением уровня профессиональной компетентности оценщик-стажер транспортных средств.

Срок действия свидетельства с _____ 20__ г.
по _____ 20__ г.

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

г. Минск _____ 20__ г.

Срок действия свидетельства продлен с _____ 20__ г.
по _____ 20__ г.

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

Приложение 2
к Положению об аттестации оценщиков

для целей обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

БЕЛАРУСКАЕ БЮРО ПА ТРАНСПАРТНАМУ СТРАХАВАННЮ

БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

BELARUSIAN TRANSPORT INSURANCE BUREAU

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Т N _____

Настоящее свидетельство выдано _____
(фамилия,

_____ собственное имя, отчество (при его наличии)

в том, что на основании решения аттестационной комиссии Белорусского бюро по транспортному страхованию от _____ 20__ г. N _____ прошел в установленном порядке аттестацию на право оценки транспортного средства для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств с установлением уровня профессиональной компетентности оценщик-ассистент транспортных средств.

Срок действия свидетельства с _____ 20__ г.
по _____ 20__ г.

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

г. Минск _____ 20__ г.

Срок действия свидетельства продлен с _____ 20__ г.
по _____ 20__ г.

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

Приложение 3
к Положению об аттестации оценщиков
для целей обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

БЕЛАРУСКАЕ БЮРО ПА ТРАНСПАРТНАМУ СТРАХАВАННЮ

БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

BELARUSIAN TRANSPORT INSURANCE BUREAU

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Т N _____

Настоящее свидетельство выдано _____
(фамилия,

_____ собственное имя, отчество (при его наличии)

в том, что на основании решения аттестационной комиссии Белорусского бюро по транспортному страхованию от _____ 20__ г. N _____ прошел в установленном порядке аттестацию на право оценки транспортного средства для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств с установлением уровня профессиональной компетентности оценщик транспортных средств.

Срок действия свидетельства с _____ 20__ г.
по _____ 20__ г.

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

г. Минск _____ 20__ г.

Срок действия свидетельства продлен с _____ 20__ г.
по _____ 20__ г.

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

Приложение 4
к Положению об аттестации оценщиков
для целей обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

БЕЛАРУСКАЕ БЮРО ПА ТРАНСПАРТНАМУ СТРАХАВАННЮ

БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

BELARUSIAN TRANSPORT INSURANCE BUREAU

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Т N _____

Настоящее свидетельство выдано _____
(фамилия,

_____ собственное имя, отчество (при его наличии)

в том, что на основании решения аттестационной комиссии Белорусского бюро по транспортному страхованию от _____ 20__ г. N _____ прошел в установленном порядке аттестацию на право оценки транспортного средства для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств с установлением уровня профессиональной компетентности оценщик-эксперт транспортных средств.

Срок действия свидетельства с _____ 20__ г.
по _____ 20__ г.

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

г. Минск _____ 20__ г.

Срок действия свидетельства продлен с _____ 20__ г.
по _____ 20__ г.

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

Приложение 5
к Положению об аттестации оценщиков
для целей обязательного страхования
гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

БЕЛАРУСКАЕ БЮРО ПА ТРАНСПАРТНАМУ СТРАХАВАННЮ

БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

BELARUSIAN TRANSPORT INSURANCE BUREAU

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Р N _____

Настоящее свидетельство выдано _____
(фамилия,

_____ собственное имя, отчество (при его наличии)

в том, что на основании решения аттестационной комиссии Белорусского бюро по транспортному страхованию от _____ 20__ г. N _____ прошел в установленном порядке аттестацию на право оценки имущества (за исключением транспортного средства) для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств с установлением уровня профессиональной компетентности оценщик имущества.

Срок действия свидетельства с _____ 20__ г.
по _____ 20__ г.

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись) (И.О.Фамилия)

г. Минск _____ 20__ г.

Срок действия свидетельства продлен с _____ 20__ г.
по _____ 20__ г.

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись) (И.О.Фамилия)
