

ПРИКАЗ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

31 мая 2024 г. № 26-од

Об установлении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

На основании части второй пункта 187 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, и абзаца одиннадцатого пункта 11 Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить среднеарифметическую стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 2 июня 2023 г. № 18-од «Об установлении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2024 г.

Генеральный директор

А.П.Авсейко

Приложение
к приказу
Белорусского бюро
по транспортному страхованию
31.05.2024 № 26-од

СРЕДНЕАРИФМЕТИЧЕСКАЯ СТОИМОСТЬ одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (по данным на май 2024 года)

№ п/п	Категория транспортного средства	Срок эксплуатации транспортного средства	Стоимость нормо-часа работ, руб.	
			для г. Минска и Минского района	для областей Республики Беларусь
1	Легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3,5 т включительно и прицепы к ним, квадрициклы (мотоколяски), квадроциклы, мотоциклы, мотоколяски, мотороллеры и мопеды всех марок	до 5 лет включительно	50,57	46,48
		от 5 до 10 лет включительно		41,38
		свыше 10 лет		39,63
2	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран бывшего СССР* и КНР	любой	39,05	
3	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран дальнего зарубежья	любой	41,69	

Примечание. Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ определена для всех типов ремонтно-восстановительных работ.

* Транспортное средство производства стран бывшего СССР марки изготовителя страны дальнего зарубежья (БМВ – Россия, ДЭУ – Узбекистан, Форд, Саманд – Беларусь и т.п.) считать транспортным средством производства страны дальнего зарубежья.