

ПРИКАЗ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

28 мая 2025 г. № 25-од

**Об установлении среднеарифметической стоимости
одного нормо-часа работ по восстановлению
транспортных средств для целей обязательного
страхования гражданской ответственности
владельцев транспортных средств**

На основании части шестой пункта 101 Положения об обязательном страховании, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 18 марта 2025 г. № 108, и абзаца двенадцатого пункта 11 Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить среднеарифметическую стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 31 мая 2024 г. № 26-од «Об установлении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2025 г.

Заместитель генерального директора

В.А.Лукашевич

Приложение
к приказу
Белорусского бюро
по транспортному страхованию
28.05.2025 № 25-од

**СРЕДНЕАРИФМЕТИЧЕСКАЯ СТОИМОСТЬ
одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств
для целей обязательного страхования гражданской ответственности
владельцев транспортных средств (по данным на май 2025 года)**

№ п/п	Категория транспортного средства	Срок эксплуатации транспортного средства	Стоимость нормо-часа работ, руб.	
			для г. Минска и Минского	для областей Республики Беларусь
1	Легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы полной массой до 3,5 т включительно и прицепы к ним, квадрициклы (мотоколяски), квадроциклы, мотоциклы, мотоколяски, мотороллеры и мопеды всех марок	до 5 лет включительно	57,31	51,85
		от 5 до 10 лет включительно		46,03
		свыше 10 лет		43,61
2	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран бывшего СССР* и КНР	любой	43,50	
3	Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы полной массой свыше 3,5 т, троллейбусы марок стран дальнего зарубежья	любой	46,78	

Примечание. Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ определена для всех типов ремонтно-восстановительных работ.

* Транспортное средство производства стран бывшего СССР марки изготовителя страны дальнего зарубежья (БМВ – Россия, ДЭУ – Узбекистан, Форд, Саманд – Беларусь и т.п.) считать транспортным средством производства страны дальнего зарубежья.