



*Коллектив Белорусского бюро
по транспортному страхованию
искренне и сердечно поздравляет
заместителя генерального директора бюро*

РОГАЧЕВСКОГО
Антон Стефановича

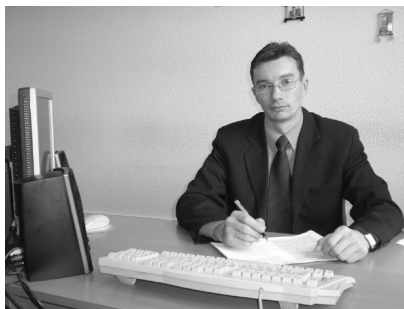
*с юбилеем —
60-летием со дня рождения*

*и награждением за многолетний
и добросовестный труд
ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ
Совета Министров Республики Беларусь.*

*Пусть на профессиональном пути
Вам всегда сопутствует успех,
а Ваше стремление служить
выбранному делу будет плодотворным
и результативным.*



Проведение страхования



Начальник отдела методологии проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро по транспортному страхованию

Рабецкий Сергей Владимирович:

Главой государства 25 августа 2006 года подписан пакет нормативных правовых актов, комплексно регулирующих страховую деятельность, в том числе и Указы № 530 «О страховой деятельности» и № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования», которые определяют порядок и условия проведения большинства обязательных видов страхования, в том числе и обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Необходимо отметить, что обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств является одним из наиболее динамично развивающихся и совершенствующихся видов страхования. С момента его введения в 1999 году уже в четвертый раз вносятся изменения и дополнения в порядок и условия, регулирующие его проведение, и, как показывает практика, Республике Беларусь удалось достичь определенных весомых результатов в данном направлении.

Охват обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь превышает 80 процентов и является одним из самых высоких среди всех стран бывшего СНГ. С 2002 года Республика Беларусь является транзитным членом международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» и уже в

Проведение страхования

ближайшем будущем может рассматриваться вопрос о переводе ее в статус полного члена.

Тем не менее, совершенствование данного вида страхования не прекращается. Несмотря на то, что кардинальных изменений порядка и условий проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными указами, не произошло, однако отдельные изменения и дополнения, направленные на дальнейшее совершенствование данного вида страхования, все же внесены.

Так, уточнен перечень транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых подлежит обязательному страхованию. В частности, предусмотрено, что страхованию подлежит гражданская ответственность владельцев не всех дорожных машин, к которым относится очень большой перечень различных механизмов (асфальто и бетоноукладчики, машины для распределения каменных и вяжущих материалов, распределители щебня и гравия, нарезчики температурных швов и т.д.), а только владельцев колесных самоходных одноковшовых погрузчиков, автогрейдеров и самоходных машин для содержания и ремонта дорог.

Также расширен перечень лиц, которым предоставляется льгота по данному виду страхования. С введением данного указа лица, получившие транспортные средства бесплатно или на льготных условиях от Белгосстраха в связи с осуществлением обязательного страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний наравне с инвалидами Великой Отечественной войны и приравненными к ним лицами будут уплачивать взносы по договорам внутреннего страхования в размере 50 процентов от установленного взноса при условии личного пользования транспортным средством.

Кроме того, упразднена норма, предписывающая, что по истечении трехмесячного срока заявление о возмещении причиненного вреда может быть принято страховщиком либо бюро только по решению суда.

Изменения коснулись и государственных органов, которым предоставлено право осуществлять контроль за наличием у вла-

Проведение страхования

дельцев транспортных средств договоров обязательного страхования гражданской ответственности. Если ранее при въезде в Республику Беларусь и выезде из нее такой контроль осуществлялся сотрудниками Государственного таможенного комитета, то теперь эти функции возложены на Государственный комитет пограничных войск.

Одним из основных нововведений является применение дополнительного корректирующего коэффициента, учитывающего возраст и стаж вождения страхователя – физического лица (К-3).

Для страхователей в возрасте до 25 лет включительно со стажем вождения менее двух лет $K3 = 1,3$;

до 25 лет со стажем более 2-х лет $K3 = 1,1$;

старше 25 лет со стажем менее 2-х лет данный коэффициент равняется 1,2, а для страхователей, возраст которых превышает 25 лет, а стаж вождения более двух лет $K3$ равняется единице.

Возраст страхователя определяется на основании его паспортных данных. К примеру, если на момент заключения договора страхования страхователю исполнилось 25 лет и 2 месяца, то его возраст считается старше 25 лет.

Аналогично определяется и стаж вождения.

Необходимо отметить, что главой 11 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25.08.2006 № 530, которой определяется порядок и условия проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств предъявление страхователем водительского удостоверения при заключении договора страхования не предусмотрено, поэтому сведения о стаже управления им транспортным средством страхователем указываются самостоятельно в соответствующей графе заявления о заключении договора страхования.

При этом страховщик (а в его лице страховой агент, заключающий договор страхования) обязан ознакомить страхователя с условиями обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в том числе обратить внимание на пункт 137 Положения, согласно которому если стра-

Проведение страхования

хователь в заявлении указал заведомо ложные сведения либо не сообщил страховщику об увеличении страхового риска в период действия договора внутреннего страхования, что повлекло недоплату страхового взноса, и это будет выявлено после наступления страхового случая, то страховщик будет вправе предъявить страхователю регрессный иск в пределах выплаченных сумм.

В связи с введением вышеописанного дополнительного коэффициента (КЗ) несколько изменится форма бланка страхового свидетельства (появится дополнительная графа КЗ, а также ссылки на соответствующие нормативные документы). При этом цветовая гамма бланка страхового свидетельства и защитный рисунок останутся прежними. Не изменится и порядок расчета страхового взноса по данному виду страхования, за исключением того, что итоговый коэффициент будет рассчитываться путем сложения не двух, как было ранее, а трех корректирующих коэффициентов.

Вышеуказанные изменения и дополнения потребовали внесения соответствующих изменений в Инструкцию о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. В связи с этим бюро разработана новая редакция Инструкции. Данная редакция учитывает не только изменения связанные с принятием вышеназванных нормативных правовых актов, но и уточняет отдельные нормы, не оговоренные ранее и вызывавшие вопросы со стороны страховых организаций и страхователей.

В частности, в новой редакции оговорен порядок выплаты страхового возмещения в случаях причинения вреда автопоездом или прицепом, а также более подробно разъяснен порядок переоформления страхового свидетельства на вновь приобретенное транспортное средство взамен отчужденного и другое.

Данная Инструкция вступит в силу после ее согласования с Министерством финансов Республики Беларусь и официального опубликования в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь.

Проведение страхования



Начальник отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Залещенок Виктор Николаевич:

О НЕКОТОРЫХ ОСОБЕННОСТЯХ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Качество услуг по исчислению размера вреда, выполняемых специалистами по определению стоимости (далее – специалист) транспортных средств, главным образом зависит от условий проведения осмотра поврежденного транспортного средства, наличия необходимого оборудования и неукоснительного соблюдения процедуры осмотра, которая регламентирована Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – Правила), утвержденными приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию 14 сентября 2004 г. № 30-од. Наиболее частым нарушением при осмотре поврежденного транспортного средства является отсутствие достаточных условий для его проведения при осмотре по месту хранения (стоянки) транспортного средства либо у страховщика. Согласно пункту 11 Правил осмотр транспортного средства проводится у оценщика либо в организациях автосервиса и автотранспорта. Осмотр может быть проведен по месту хранения (стоянки) транспортного средства, при этом владелец транспортного средства должен создать нормальные условия для

Проведение страхования

проведения осмотра (свободный подход, освещение, возможность осмотра поврежденных частей транспортного средства и т.д.), обеспечить присутствие заинтересованных лиц.

На практике большинство осмотров транспортного средства по месту хранения (на автостоянках либо дворовых территориях) проводится без надлежащих условий в основном по причине того, что владелец транспортного средства не предупреждается заранее о необходимости обеспечить их. Также довольно часто проводятся осмотры транспортных средств без надлежащих условий и у страховщиков. Территории, прилегающие к зданиям представительств страховых организаций, в основном не имеют для проведения осмотра специально оборудованных мест. Определить наличие повреждений, а тем более их степень и характер, частей подвесок, трансмиссии, днища кузова, лонжеронов, без смотровой канавы или подъемника, как правило, не представляется возможным.

Неполное описание повреждений приводит к неправильно рассчитанному размеру вреда с последующей недоплатой страхового возмещения. Данная ситуация может быть причиной конфликтов, штрафных санкций, судебных разбирательств. Ответственность за недоплату страхового возмещения несет страховщик, за неправильное исчисление размера вреда – оценщик и персонально специалист, проводивший осмотр.

Для избежания подобных ситуаций специалист обязан заранее предупредить всех заинтересованных лиц об обеспечении нормальных условий осмотра транспортного средства и в случае невыполнения данного требования заявить о переносе даты осмотра, а при отказе владельца транспортного средства (заказчика) в создании необходимых условий для осмотра сообщить о невозможности его проведения.

Другой причиной некачественного (неполного) описания повреждений транспортного средства является отсутствие при осмотре поврежденного автомобиля типового формуляра (сортамента) для данной модификации транспортных средств. Типовые

Проведение страхования

формуляры – это мини-каталоги транспортного средства, поставляемые в комплекте с программными продуктами по оценке транспортных средств, содержащие графическое изображение всех частей (агрегатов, узлов, деталей, механизмов) автомобиля с соответствующей нумерацией.

Применение формуляров непосредственно при осмотре транспортного средства дает возможность специалисту учитывать особенности конструкции (в современных автомобилях не всегда возможно визуально определить линии либо места неразъемных соединений частей транспортного средства, конфигурацию внутренних деталей и полостей, для этого некоторые части транспортного средства изображены в разрезе), наличие ремонтных вставок на кузовные части данного транспортного средства, технологические рекомендации либо требования завода-изготовителя.

Запись повреждений части транспортного средства в акте осмотра с указанием ее номера из формуляра, независимо от терминологии (как бы данная часть не была названа) практически исключает возможность внести в расчет стоимости восстановительного ремонта транспортного средства вместо нее другую деталь.

Приобрести типовые формуляры также можно и отдельно от программного продукта (стоимость формуляра от 1 до 2 евро).

В случае осмотра транспортного средства по месту хранения (стоянки) типовой формуляр необходимо подобрать заранее, проведя идентификацию транспортного средства по VIN (номеру кузова). Информацию по номеру кузова можно получить у владельца транспортного средства либо у страховщика, с которым он заключил договор страхования, по телефону.

Сравнительный анализ заключений о размере вреда показывает, что проведение осмотров транспортных средств в нормальных условиях с использованием формуляров значительно повышает качество услуг, выполняемых оценщиками, и снижает количество дополнительных осмотров.

Проведение страхования

Список специалистов по оценке транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 02.08.2006 по 09.11.2006

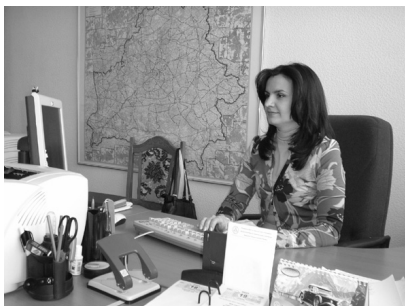
Фамилия, имя, отчество	Дата аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Беленков Александр Александрович	07.09.2006	06.09.2007
Белоус Александр Михайлович	07.09.2006	06.09.2007
Гринчик Виталий Иванович	07.09.2006	06.09.2008
Камлюк Максим Александрович	07.09.2006	06.09.2007
Кузьмин Сергей Николаевич	07.09.2006	06.09.2007
Бурак Сергей Игнатьевич	05.10.2006	04.10.2007
Бурко Сергей Иванович	05.10.2006	04.10.2007
Лебедченко Степан Романович	05.10.2006	04.10.2007
Неборский Василий Павлович	05.10.2006	04.10.2007
Сабило Виктор Иванович	05.10.2006	04.10.2008
Колечкин Виктор Николаевич	19.10.2006	18.10.2007
Мацукевич Петр Иванович	19.10.2006	18.10.2007
Товстелев Юрий Леонидович	19.10.2006	18.10.2007
Аринович Виктор Евгеньевич	09.11.2006	08.11.2008
Борисенко Александр Вячеславович	09.11.2006	08.11.2007
Вишневский Александр Анатольевич	09.11.2006	08.11.2007
Гапонов Владимир Семенович	09.11.2006	08.11.2007
Герман Владимир Сергеевич	09.11.2006	08.11.2007
Калмыков Константин Сергеевич	09.11.2006	08.11.2008
Кулешов Николай Николаевич	09.11.2006	08.11.2007
Кунашко Александр Алексеевич	09.11.2006	08.11.2007

Проведение страхования

Фамилия, имя, отчество	Дата аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Кухарев Виталий Викторович	09.11.2006	08.11.2007
Лапунов Геннадий Иванович	09.11.2006	08.11.2008
Лис Николай Андреевич	09.11.2006	08.11.2007
Ломец Сергей Валентинович	09.11.2006	08.11.2007
Селивончик Андрей Анатольевич	09.11.2006	08.11.2007
Симончик Иван Васильевич	09.11.2006	08.11.2008
Топик Дмитрий Владимирович	09.11.2006	08.11.2007
Тризна Александр Алексеевич	09.11.2006	08.11.2008
Турчин Олег Викторович	09.11.2006	08.11.2007
Фалей Олег Иванович	09.11.2006	08.11.2007

Письмо от 27.09.2006 № 04-04/8131

Белорусское бюро по транспортному страхованию рассмотрело представленные УП «Автобел» и ИП Зеленским А.Н. для согласования данные о стоимости транспортных средств и дополнительного оборудования, содержащиеся в справочниках «Белорусский Авторынок/октябрь 2006» и «Автомобили/4 квартал 2006», и предлагает применять их при расчете размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств по страховым случаям на период с 1 октября по 31 декабря 2006 г.



Исполняющая обязанности начальника отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Симонович Ирина Геннадьевна:

ИЗ ПРАКТИКИ БЮРО ПО УРЕГУЛИРОВАНИЮ ВОПРОСОВ, СВЯЗАННЫХ С РАБОТОЙ В СИСТЕМЕ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»

Белорусское бюро по транспортному страхованию является членом международной системы «Зеленая карта» четвертый год. За данный период времени бюро накоплен существенный опыт урегулирования требований потерпевших, определен круг отдельных вопросов, требующих ответа.

Практика показывает, что часто граждане Республики Беларусь ожидают, что в случае причинения вреда водителем-нерезидентом, размер возмещения будет более крупным, чем если бы он был причинен водителем-резидентом. В свою очередь потерпевшие-нерезиденты считают, что вред, причиненный им на территории Республики Беларусь, будет возмещен в соответствии с нормами страны их проживания.

Данные мнения ошибочны. Согласно основополагающему принципу системы «Зеленая карта», в случае, когда причинителем вреда является нерезидент, гражданину нет необходимости обращаться за возмещением непосредственно к причинителю вреда. Для этого в каждой из 44 стран, участниц системы «Зеленая карта», создано национальное бюро, членами которого являются страховые компании, имеющие право на проведение обязательно-

Работа в системе «Зеленая карта»

го страхования ответственности. В нашей стране такой организацией является Белорусское бюро по транспортному страхованию.

Именно бюро страны посещения регулирует требования потерпевших о возмещении вреда, причиненного приезжим водителем, не зависимо от того, в какой стране он застраховал свою ответственность. Причем в системе «Зеленая карта» предусмотрено, что требования регулируются на основании законодательства страны происхождения, что отражено в тексте зеленой карты: «Моторное бюро страны пребывания гарантирует страховое покрытие вреда, причиненного страхователем, указанным в данной карте, согласно законодательству об обязательном страховании данной страны». При заключении договора страхования «Зеленая карта» страхователь уполномочивает бюро стран, указанных в зеленой карте, брать на себя ведение судебных процессов, рассмотрение и урегулирование от его имени претензии третьих лиц, в связи с вредом, причиненным в результате использования транспортного средства, который должен покрываться в соответствии с законодательством страны или стран, которые указаны в страховом сертификате.

Законодательством Республики Беларусь определен порядок возмещения вреда потерпевшим в независимости от того, причинен ли он резидентом или нерезидентом.

Как показывает практика, участники дорожно-транспортного происшествия, имея на руках зеленую карту, не знают, что делать, и обращаются за разъяснениями в бюро. Такие обращения поступают от граждан, ставших участниками дорожно-транспортного происшествия на территории Франции, Италии, Польши, Германии и других стран.

Следует отметить, что и в случаях, когда белорусским гражданам причиняется вред водителем-нерезидентом на территории Республики Беларусь, потерпевшие, обращаясь с заявлением о возмещении вреда в бюро, часто не могут представить информацию о номерных знаках транспортного средства второго участника дорожно-транспортного происшествия и о номере зеленой кар-

ты. Это значительно затрудняет урегулирование страховых случаев, и, соответственно, увеличиваются сроки выплаты страхового возмещения. Так, в случае, когда потерпевший не представил информацию о номере зеленой карты Белорусское бюро вынуждено запрашивать бюро той страны, откуда приехал причинитель вреда о том, какая страховая компания выдала зеленую карту на данное транспортное средство, с тем, чтобы затем направить запрос установленному таким образом страховщику о подтверждении действительности данной зеленой карты. Если не известен номерной знак транспортного средства, но имеется информация о номере зеленой карты, то страховая компания может испытывать затруднения в поиске данных в своей базе данных. Поскольку переписка ведется с организациями иностранных государств, это существенно влияет на сроки получения необходимой информации.

При обращении в бюро с заявлением граждане ссылаются на то, что сотрудники ГАИ не записали информацию о втором участнике происшествия. В действительности чаще всего информация о причинителе вреда поступает в бюро благодаря сотрудникам ГАИ, которые на месте происшествия записывают данные о втором участнике происшествия в справке формы № 3. В последнее время участились случаи, когда сотрудники ГАИ записывают номер зеленой карты не полностью: международный буквенный код страны – PL, D, NL, и т.д., код страховщика – обычно от двух до четырех цифр, а только следующие за ними цифры, которые являются порядковым номером бланка, и не несут никакой информации ни о стране, ни о страховщике, выдавших зеленую карту. В некоторых случаях при отсутствии данной информации невозможно установить страховую компанию, выдавшую зеленую карту. К примеру, поскольку Российская Федерация не является членом системы «Зеленая карта», то российские граждане въезжают на территорию Республики Беларусь с зелеными картами таких стран как Болгария, Польша, Литва, и т.д. Поэтому если потерпевший, или сотрудник ГАИ, не записал полный номер зеле-

Работа в системе «Зеленая карта»

ной карты, то, для установления была ли застрахована ответственность гражданина РФ необходимо направлять письма-запросы во все бюро стран – участниц системы «Зеленая карта», а также непосредственно самому причинителю вреда, с просьбой представить доказательства того, что его ответственность была застрахована.

В связи с изложенным, хотелось бы рекомендовать страховым организациям, чтобы страховые агенты при заключении договоров разъясняли страхователю его действия при наступлении дорожно-транспортного происшествия. Ведь независимо от того, какой договор страхования – внутренний, пограничный или «Зеленая карта» – заключил причинитель вреда, действия потерпевшего одинаковы, и запись об этом внесена в бланк каждого из договоров.

По договору «Зеленая карта»:

ПРИ НАСТУПЛЕНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЬ ДОЛЖЕН:

- (1) Обозначить место дорожно-транспортного происшествия (ДТП).
- (2) Вызвать полицию.
- (3) Получить справку полиции об обстоятельствах ДТП.
- (4) При виновности страхователя, указанного в данной карте, копия выдается другому участнику ДТП (потерпевшему).
- (5) В течение 15 дней с момента ДТП сообщить в свою страховую компанию о ДТП.

По договору внутреннего или пограничного страхования:

В случае дорожно-транспортного происшествия участвовавшие в нем лица обязаны сообщить друг другу и потерпевшим свое имя, фамилию, адрес, наименование страховщика и предъявить страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат иностранной страховой организации, действительный на территории Республики Беларусь).

Работа в системе «Зеленая карта»

Острую необходимость обязательного ознакомления страхователя с условиями обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств подтверждает и тот факт, что, по данным Белорусского бюро по транспортному страхованию, частота возникновения страховых случаев с участием нерезидентов, ответственность которых покрывается зеленой картой, увеличивается.

Так, в 2003 году бюро были приняты 111 заявлений от граждан, потерпевших в результате дорожно-транспортного происшествия с участием нерезидентов. В 2004 г. таких заявлений поступило 273, в 2005 г. – 481. На конец ноября 2006 г. принято уже 551 заявление.

Количество страховых случаев, произошедших за пределами Республики Беларусь в 2003 – 2005 годах, с участием граждан Беларуси, ответственность которых застрахована по договору страхования «Зеленая карта», также свидетельствует об увеличении количества граждан, попадающих в дорожно-транспортное происшествие за пределами Республики Беларусь, что подчеркивает необходимость четкого знания и понимания ими действий, которые необходимо предпринимать в таких случаях.



Главный юриконсульт юридического отдела Белорусского бюро по транспортному страхованию

Бречкина Анжела Геннадьевна:

ЗАМЕНА ОТВЕТЧИКА – ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА ПРИ ЕГО РЕОРГАНИЗАЦИИ ИЛИ ПРОДАЖЕ ПРЕДПРИЯТИЯ КАК ИМУЩЕСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА

Практика предъявления регрессных исков к лицам, ответственным за причинение вреда в дорожно-транспортных происшествиях, сложившаяся в Белорусском бюро по транспортному страхованию показывает, что значительное количество из них, приходится на иски, предъявляемые к юридическим лицам.

При этом статистика говорит о том, что большинство юридических лиц, которые привлекаются по таким искам, – сельскохозяйственные производственные кооперативы (СПК), коммунальные сельскохозяйственные унитарные предприятия (КСХУП), частные сельскохозяйственные унитарные предприятия (ЧСУП), которые ещё в недалёком прошлом назывались попросту – колхозы и совхозы.

Приведение в соответствие с Гражданским кодексом 1998 года уставных документов колхозов и совхозов, их перерегистрация в связи с изменениями правовой структуры и наименований, несколько запоздало, затем затянулось, и в массовом порядке началось лишь с 2002 года.

Правовая работа

Второй виток изменений правового статуса бывших колхозов и совхозов (к тому времени уже именовавшихся «СПК» и «ЧСУП») начался с марта 2004 года в рамках государственной программы по оздоровлению экономики в сельском хозяйстве, восстановлению их платежеспособности и конкурентоспособности выпускаемой ими продукции.

В частности, это было вызвано принятием 19 марта 2004 года Президентом Республики Беларусь Указа № 138 «О некоторых мерах по финансовому оздоровлению сельскохозяйственных организаций и привлечению инвестиций в сельскохозяйственное производство» (далее – Указ).

Так, в соответствии с данным Указом, если сельскохозяйственное предприятие было признано по состоянию на 1 января 2004 года в установленном порядке – убыточным, оно подлежало реорганизации в порядке универсального правопреемства либо путём частичного (сингулярного) правопреемства, а именно, путём его приобретения (безвозмездной передачи) предприятия как имущественного комплекса. Такому предприятию данным Указом были предусмотрены условия предоставления отсрочки и рассрочки исполнения налоговых и иных обязательств, а также погашения долгов.

Мероприятия по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 19 марта 2004 года № 138 начались со времени его принятия и продолжают активными темпами до настоящего времени. Поэтому нередко случается, что подаётся иск к одному юридическому лицу, а в дальнейшем оказывается, что такого субъекта хозяйствования уже не существует, что вызывает объективную необходимость замены ответчиков при рассмотрении к ним исков и в последующем.

Освещая правовые аспекты данных процессуальных действий, надо выделить следующие моменты.

Отношениям, на которые распространяется действие Указа № 138, соответствует использование такой формы реорганизации, как присоединение сельскохозяйственной организации к другому

Правовая работа

юридическому лицу. Вместе с тем, не исключается и возможность слияния указанных юридических лиц (статья 9 Закона от 9 июня 2003 года «О реорганизации убыточных сельскохозяйственных организаций» предполагает возможность использования и иных форм реорганизации).

Юридическое лицо считается реорганизованным, за исключением случаев реорганизации в форме присоединения, с момента государственной регистрации вновь возникших юридических лиц.

При реорганизации юридического лица в форме присоединения к нему другого юридического лица первое из них считается реорганизованным с момента внесения в Единый государственный регистр юридических лиц и индивидуальных предпринимателей записи о прекращении деятельности присоединенного юридического лица.

Реорганизация юридического лица осуществляется по решению его учредителей (участников) либо органа юридического лица, уполномоченного на то учредительными документами.

Особенности продажи юридическим лицам предприятий как имущественных комплексов убыточных сельскохозяйственных организаций определены Указом Президента Республики Беларусь от 14 июня 2004 года № 280. В частности, предусмотрено, что продажа предприятия как имущественного комплекса убыточной сельскохозяйственной организации осуществляется конкретному юридическому лицу.

Решения о продаже имущественных комплексов принимаются на основании заключений комиссий по продаже предприятий как имущественных комплексов убыточных сельскохозяйственных организаций:

Министерством сельского хозяйства и продовольствия – по убыточным сельскохозяйственным организациям, находящимся в республиканской собственности, а также имеющим долю республиканской собственности;

областными, районными (городскими) исполнительными комитетами – по убыточным сельскохозяйственным организа-

Правовая работа

ям, находящимся в коммунальной собственности, а также имеющим долю коммунальной собственности, расположенным на территориях соответствующих административно-территориальных единиц;

областными исполнительными комитетами по предложениям районных (городских) исполнительных комитетов – по убыточным сельскохозяйственным организациям, находящимся в частной собственности (с согласия собственников: учредителей, участников, членов), расположенным на территориях соответствующих административно-территориальных единиц.

В соответствии со статьей 10 Закона от 9 июня 2003 года «О реорганизации убыточных сельскохозяйственных организаций» решения о реорганизации колхоза (сельскохозяйственного производственного кооператива), а также о реализации и стоимости имущества могут быть приняты уполномоченным государственным органом только с согласия общего собрания членов колхоза.

Министерство сельского хозяйства и продовольствия и названные исполнительные комитеты заключают договоры купли-продажи с покупателями имущественных комплексов, находящихся в государственной собственности, и подписывают передаточные акты, а по имущественным комплексам, находящимся в частной собственности, согласовывают проекты договоров купли-продажи и передаточных актов, которые подписываются уполномоченными представителями убыточных сельскохозяйственных организаций.

Цена продажи имущественного комплекса определяется в размере 20 процентов от стоимости чистых активов убыточной сельскохозяйственной организации на первое число первого месяца квартала, в котором осуществляется продажа. При стоимости чистых активов этой организации, равной нулю или имеющей отрицательную величину, цена продажи составляет одну базовую величину. Продаваемый имущественный комплекс может оплачиваться в рассрочку до 3 лет без индексации платежей.

Правовая работа

Обязательными условиями продажи имущественного комплекса являются погашение задолженности убыточной сельскохозяйственной организации в порядке и сроки, установленные Указом № 138 от 19 марта 2004 года, сохранение рабочих мест на период предоставления отсрочки исполнения обязательств убыточной сельскохозяйственной организации; обеспечение деятельности по производству сельскохозяйственной продукции.

В соответствии с подпунктами 3.1, 3.2 Указа от 14 июня 2004 года № 280 государственная регистрация имущественного комплекса, договора его купли-продажи, а также прав на этот комплекс осуществляется одновременно республиканской организацией по государственной регистрации недвижимого имущества и прав на него на основании заявления покупателя. К заявлению прилагаются договор купли-продажи имущественного комплекса и решение соответствующего государственного органа о его продаже.

При этом моментом государственной регистрации прав на входящие в состав имущественного комплекса объекты недвижимости при их государственной регистрации покупателем в установленном порядке является момент государственной регистрации имущественного комплекса в соответствии с частью первой подпункта 3.1 вышеназванного Указа.

Названные выше регистрационные действия совершаются республиканской организацией по государственной регистрации недвижимого имущества и прав на него за счет средств республиканского бюджета, предусмотренных на финансирование картографии и геодезии.

Перевод долгов, включаемых в состав предприятия, при его продаже осуществляется по специальным правилам, установленным ст. 533 ГК. Согласно пункту 1 данной статьи кредиторы по обязательствам, включенным в состав продаваемого предприятия, должны быть до его передачи покупателю письменно уведомлены о его продаже одной из сторон договора продажи предприятия.

Правовая работа

После заключения договора, но до передачи предприятия покупателю один из его участников (продавец и покупатель) должен направить кредитору письменное уведомление о заключение такого договора. При этом наличие или отсутствие согласия кредитора на перевод долга не обуславливает возможность исполнения заключенного договора продажи предприятия и перевод долга продавца на покупателя.

Такое ограничение прав кредитора, произведенное в параграфе 8 главы 30 ГК, влечет необходимость создания для него, в виде своеобразной компенсации, дополнительных гарантий по реализации имеющегося у него права требования. Данные гарантии устанавливаются пунктами 2 – 4 ст. 533 ГК и сводятся к следующему:

а) кредитор, который письменно не сообщил продавцу или покупателю о своем согласии на перевод долга, вправе в течение трех месяцев со дня получения уведомления о продаже предприятия потребовать прекращения или досрочного исполнения обязательства и возмещения продавцом причиненных этим убытков (пункт 2 ст. 533 ГК).

Мотив, по которому кредитор не направил такого согласия продавцу или покупателю предприятия (незаинтересованность в переводе долга или иной) значения не имеет.

Требования, указанные в данном пункте, предъявляются продавцу предприятия как должнику по обязательству.

Требования могут быть предъявлены в течение трех месяцев со дня получения уведомления о продаже предприятия. Данный срок является пресекательным и в случае его пропуска право требовать прекращения или досрочного исполнения обязательства и возмещения убытков прекращается. Обязательство подлежит исполнению покупателем предприятия на установленных первоначально условиях;

б) в случае неисполнения продавцом и покупателем предприятия обязанности информировать кредитора по включенному в состав имущества предприятия долгу о продаже предприятия

Правовая работа

срок предъявления кредитором указанных выше требований увеличивается. Кредитор в этом случае может предъявить иск об удовлетворении требований, предусмотренных пунктом 2 ст. 533 ГК, в течение года со дня, когда он узнал или должен был узнать о передаче предприятия продавцом покупателю (пункт 3 ст. 533 ГК). Таким образом, в данном случае срок исчисляется с момента, когда кредитор узнал или должен был узнать о факте передачи предприятия продавцом покупателю;

в) согласно пункту 4 статьи 533 ГК после передачи предприятия покупателю продавец и покупатель несут солидарную ответственность по включенным в состав переданного предприятия долгам, которые были переданы на покупателя без согласия кредитора. Исходя из этого, факт передачи покупателю предприятия, в составе которого имеются долги, переведенные, таким образом, на покупателя без согласия кредитора, влечет возникновение солидарного обязательства продавца и покупателя по следующим требованиям кредитора:

... о прекращении или досрочном исполнении обязательства и возмещении причиненных этим убытков (на условиях, определенных пунктами 2 и 3 статьи 533 ГК), либо

... об исполнении обязательства и ответственности за его нарушение.

Итак, когда лицо, которое имеет к реорганизуемому предприятию, право требования в рамках гражданских правоотношений, предварительно не знает о таких изменениях и начинает взыскивать задолженность принудительно через суд, происходит процессуальное правопреемство.

Процессуальное правопреемство возможно лишь тогда, когда процесс по делу уже идет. Ранее в ХПК 1998 года отсутствовал порядок осуществления правопреемства в хозяйственном процессе. Теперь в части 1 ст. 62 Хозяйственно-процессуального кодекса Республики Беларусь определено, что хозяйственный суд по письменному заявлению правопреемника и с согласия другой стороны обязан приостановить производство по делу и произвести

Правовая работа

замену выбывшей стороны, указав об этом в судебном постановлении (определении).

В то же время, в некоторых случаях правопреемство в хозяйственном процессе может состояться и по инициативе самого суда, без письменного заявления истца, но с его согласия, путем вынесения судом определения о привлечении новой стороны в качестве правопреемника. Представляется, что согласие ответчика по делу носит в большей степени формальный характер. Продолжение процесса, как и его инициирование, зависит от намерений истца. Основания же прекращения производства по делу исчерпывающе изложены в статье 149 ХПК, в которой нет указания на отсутствие согласия ответчика на правопреемство.

Правопреемство, возникшее в области материальных правоотношений еще до возникновения процесса, о чем не было известно истцу (заявителю), может служить основанием для замены в процессе ненадлежащего ответчика.

Смерть гражданина влечет правопреемство по обязательствам имущественного характера, связанным с его предпринимательской деятельностью.

В то же время основания, перечисленные в ст. 149 ХПК Республики Беларусь, как то: ликвидация юридического лица либо организации, не являющейся юридическим лицом, либо если спорное правоотношение носит личный характер и после смерти индивидуального предпринимателя или гражданина, которые выступали стороной по делу, не может быть принято наследником, не допускают правопреемства .

Правопреемство возможно на любой стадии процесса, в том числе и на стадии исполнительного производства.

На практике в случае, если до возбуждения исполнительного производства происходит замена стороны по делу, то взыскателю следует подавать в хозяйственный суд, принявший судебное постановление (решение), заявление о замене стороны с приложением к нему оригинала приказа.

Правовая работа

В рамках возбужденного исполнительного производства право на ходатайство о замене стороны по причине правопреемства принадлежит взыскателю, судебному исполнителю. Заявление (представление) подается в хозяйственный суд, вынесший судебное постановление (решение), вне зависимости от того, в каком суде возбуждено исполнительное производство.

После рассмотрения заявления хозяйственный суд выносит определение о замене стороны по делу и в соответствии со ст.ст. 330, 331 ХПК выдает новый приказ, который направляется судебному исполнителю. Первоначальный приказ с отметкой судебного исполнителя о замене стороны приобщается к материалам исполнительного производства.

Здесь могут возникнуть следующие вопросы :

— каким образом исчисляется срок действия приказа (предъявления его к исполнению) в случае замены стороны до возбуждения исполнительного производства?

— как данный срок должен быть указан хозяйственным судом, принимающим решение о замене стороны до возбуждения исполнительного производства?

Итак, в соответствии с частью 1 статьи 337 ХПК Республики Беларусь исполнительный документ может быть предъявлен к исполнению не позднее шести месяцев со дня вступления судебного постановления в законную силу, или со дня окончания срока, установленного при отсрочке либо рассрочке его исполнения, или со дня вынесения определения хозяйственного суда о восстановлении пропущенного срока для предъявления исполнительного документа к исполнению.

В силу частей 1, 3 статьи 339 ХПК срок давности для предъявления исполнительного документа к исполнению прерывается предъявлением его взыскателем к исполнению в банк или небанковскую кредитно-финансовую организацию либо возбуждением исполнительного производства, если иное не предусмотрено законодательством. После перерыва течение срока давности начи-

Правовая работа

нается вновь, при этом истекшее время не засчитывается в новый срок.

Статья 62 ХПК в редакции 2004 года устанавливает иной, чем был предусмотрен статьей 44 ХПК в редакции 1998 года, порядок вступления в дело правопреемника.

Вместе с тем, остались неизменными правила течения процессуальных сроков при процессуальном правопреемстве. Так, исходя из содержания статьи 62 ХПК правопреемство возможно на любой стадии хозяйственного процесса до завершения исполнения судебного постановления. С наступлением правопреемства производство по делу возобновляется с того процессуального действия, на котором оно было приостановлено.

Возможны и существуют на практике проблемы в замене стороны-должника по делу при принудительном взыскании задолженности в случае продажи предприятия (должника) как имущественного комплекса.

Зачастую случается, что в перечень кредиторов и кредиторской задолженности, который является неотъемлемой частью договоров купли-продажи предприятий как имущественных комплексов, не включаются все кредиторы, часть их не отражается в указанных перечнях, а покупатели таких предприятий (или те, кому они переданы безвозмездно) оплачивать неотражённые задолженности отказываются.

Вина в неправильном отражении кредиторской задолженности при передаче предприятия как имущественного комплекса покупателю, лежит на продавце и не освобождает его от обязательств, о которых продавец знал либо по каким-либо причинам не знал, но должен был знать, не говоря уже о долгах, подтверждённых решением хозяйственного суда.

Такая ситуация не должна использоваться должниками как возможность избежать расчётов по долговым обязательствам, в том числе – перед страховыми организациями и бюро. Нормы гражданского законодательства, говоря о продаже предприятия как имущественного комплекса, не дают право продавцу освобо-

Правовая работа

дить предприятие от существующих обязательств путём невключения их в состав кредиторской задолженности, а напротив, требуют полного и соответствующего действительности отражения состава предприятия.

Законодательством подобная проблема разрешена в части 3 статьи 536 ГК Республики Беларусь, согласно которой, «покупатель вправе требовать уменьшения покупной цены в случае передачи ему в составе предприятия долгов (обязательств) продавца, которые не были указаны в договоре продажи предприятия или передаточном акте, если продавец не докажет, что покупатель знал о таких долгах (обязательствах) во время заключения договора и передачи предприятия».

Практика применения этой нормы в данном случае сложна, так как договора купли-продажи предприятий как имущественных комплексов в настоящее время носят не частный, а государственный характер, продавцами в них выступают государственные органы управления, которые иницируют, организуют, оформляют документально и отражают ход мероприятий соответствующими нормативными актами. Однако нормы права, которыми урегулирован порядок взыскания долгов реорганизованных (проданных) юридических лиц, позволяют такое взыскание осуществить.

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I-III кварталы 2006 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченного страхового возмещения	
		I-III кв. 2006 г.	I-III кв. 2005 г.	I-III кв. 2006 г.	I-III кв. 2005 г.	I-III кв. 2006 г.	I-III кв. 2005 г.
1.	Белгосстрах	1299673	1273811	49392,4	48642,0	24379,9	22108,3
2.	Белкоопстрах	150990	108387	5038,9	3650,1	2706,3	1287,2
3.	Белнефтестрах	235619	188776	8902,1	7636,8	5430,2	3908,7
4.	Белэксимгарант	62793	40976	2490,2	1509,1	1077,9	474,1
5.	ПромТрансИнвест	181111	197182	7179,2	8133,0	5469,5	6133,2
6.	ТАСК	298396	253631	12221,7	10743,3	7939,6	6205,9
7.	АльВеНа					77,1	140,5
8.	Багач					70,6	93,1
9.	БАСО					7,1	203,6
10.	Белвнешстрах					21,0	58,5
11.	БелИнгострах					62,8	106,1
12.	Бролли					35,6	107,3
13.	Купала					38,2	108,5
14.	Славполис					4,2	14,4
Итого:		2228582	2062763	85224,5	80314,3	47320,0	40949,4

Статистика

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I-III кварталы 2006 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собран- ных страховых взносов		Сумма выплачен- ного страхового возмещения	
		I-III кв. 2006 г.	I-III кв. 2005 г.	I-III кв. 2006 г.	I-III кв. 2005 г.	I-III кв. 2006 г.	I-III кв. 2005 г.
1.	Белгосстрах	179235	241819	7034,4	9424,2	211,3	239,6
2.	Белэксимгарант	13163	11752	525,5	464,5	18,6	9,3
Итого:		192398	253571	7559,9	9888,7	229,9	248,9

Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за I-III кварталы 2006 г.

(EUR)

№ п/п	Страховые организации	Кол-во заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		I-III кв. 2006 г.	I-III кв. 2005 г.	I-III кв. 2006 г.	I-III кв. 2005 г.
1.	Белгосстрах	123499	131642	2468443	2446562
2.	Белкоопстрах	37825	26848	1167352	1106274
3.	Белнефтестрах	64525	53778	2133619	2119295
4.	Белэксимгарант	18604		583669	
5.	ПромТрансИнвест	29166	27389	1513205	1483086
6.	ТАСК	59684	65495	2954934	3385302
Итого:		333303	305152	10821222	10540519

Письма и разъяснения Белорусского бюро
по транспортному страхованию

05.09.2006 № 02-03/7400

В соответствии со статьей 62 Закона Республики Беларусь от 10 января 2000 г. «О нормативных правовых актах Республики Беларусь», 6 сентября 2006 года вступили в силу Указы Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности» и № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования».

Указанными нормативными правовыми актами утверждены ранее не применявшиеся корректирующие коэффициенты к страховому взносу по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, учитывающие возраст и стаж вождения страхователя – физического лица (K_3).

В связи с тем, что в Белорусское бюро по транспортному страхованию от страховых организаций – членов бюро поступают запросы о порядке применения отдельных норм указанных нормативных правовых актов и в соответствии с пунктом 11 Устава, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 года № 701, бюро разъясняет, что до внесения изменений и дополнений в Инструкцию о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств необходимо руководствоваться следующим.

Так как в страховом свидетельстве установленного образца не предусмотрена графа для корректирующего коэффициента K_3 , временно до утверждения новой формы страхового свидетельства значение данного коэффициента следует указывать в графе «Скидка». В том случае, когда договор страхования заключается с владельцем транспортного средства, подпадающим под действие абзаца 5 пункта 128 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, то предусмотренная данным пунктом скидка (– 0,5) указывается под коэффициентом K_3 .

Письма и разъяснения Белорусского бюро
по транспортному страхованию

В графе «Итого (скидка или надбавка)» страхового свидетельства указывается результат от сложения скидок и надбавок на основании размеров корректирующих коэффициентов исходя из местожительства страхователя, аварийности использования им транспортного средства, возраста и стажа управления (для страхователей – физических лиц), а также скидки на основании абзаца 5 пункта 128 вышеназванного Положения.

Данные графы «Итого (скидка или надбавка)» при заключении договора внутреннего страхования, заключаемого с резидентами Республики Беларусь, рассчитываются по формуле:

$$И = (K_1 - 1) + (K_2 - 1) + (K_3 - 1) - C_k$$

Например, страхователем в возрасте 20 лет, проживающим в г. Минске, со стажем управления транспортным средством 1 год, впервые заключается договор страхования в отношении приобретенного им транспортного средства. В таком случае расчет итогового коэффициента (И) будет следующим:

$$(1,3 - 1) + (1 - 1) + (1,3 - 1) - 0 = +0,6.$$

Размер страхового взноса, подлежащий уплате, исчисляется в белорусских рублях по формуле, приведенной в Инструкции, а именно:

$$В = Т (1+И) Е$$

где В – размер страхового взноса, Т – данные графы «Страховой тариф», И – данные графы «Итого (скидка или надбавка)» и Е – данные графы «Курс евро».

Для владельцев транспортных средств – юридических лиц корректирующий коэффициент (K_3) не применяется, поэтому порядок расчета страхового взноса и оформления страхового свидетельства остается прежним.

Данные о своем возрасте и стаже управления транспортным средством должны указываться страхователем – физическим лицом в заявлении, заполняемом при заключении договора страхования, после графы «Сведения о совершении в предшествующий

Письма и разъяснения Белорусского бюро
по транспортному страхованию

заключению данного договора страхования год ДТП и причинении вреда лицами, на которых распространялся договор страхования». На основании сведений, указанных страхователем в заявлении, и следует применять коэффициент K_3 . Если страхователь указал в заявлении не соответствующие действительности сведения о своем возрасте либо стаже управления транспортным средством, что повлекло недоплату страхового взноса, то страховщик вправе потребовать уплаты его в полном размере, а если это выявлено после наступления страхового случая, то страховщик имеет право требования в соответствии с пунктом 178 названного Положения.

В том случае, когда страхователь на момент заключения договора страхования не имеет водительского удостоверения, то к нему применяется соответствующая надбавка как для водителей со стажем управления до 2-х лет (в возрасте до 25 лет включительно – 1,3, старше 25 лет – 1,2).

Корректирующий коэффициент к страховому взносу с учетом возраста и стажа вождения страхователя – физического лица применяется по всем договорам внутреннего страхования, независимо от срока страхования.

В связи с принятием названных Указов Президента Республики Беларусь Белорусским бюро по транспортному страхованию будет разработана и утверждена новая форма бланка страхового свидетельства. Вместе с тем изготовленные ранее бланки страховых свидетельств подлежат использованию до их полного расходования.

Ответы на вопросы

«Обязан ли страховщик доплатить потерпевшему страховое возмещение в размере исчисленного в заключении о размере вреда налога на добавленную стоимость (НДС), если потерпевшим предоставлены документы, подтверждающие факт ремонта транспортного средства у индивидуального предпринимателя, которым в соответствии с законодательством налог на добавленную стоимость не уплачивается?»

Как определено пунктом 158 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, страховое возмещение выплачивается на основании расчета стоимости ремонта транспортного средства без учета налога на добавленную стоимость. При предоставлении потерпевшим документов, подтверждающих факт ремонта транспортного средства в организации или у индивидуального предпринимателя, имеющих соответствующее разрешение, страховщик (Белорусское бюро) обязан доплатить страховое возмещение в размере исчисленного налога на добавленную стоимость.

Поскольку данная правовая норма не содержит каких-либо оговорок или исключений, то основанием для доплаты страхового возмещения в сумме исчисленного налога на добавленную стоимость является подтверждение самого факта ремонта транспортного средства на соответствующем предприятии, а не то, уплачивало ли данное предприятие НДС или же нет.

«Должна ли страховая организация возратить страхователю страховой взнос по договору страхования «Зеленая карта» в случае, если по каким либо причинам запланированная страхователем поездка за границу не состоялась?»

Пунктом 122 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, определено, что договор

Ответы на вопросы

страхования «Зеленая карта» заключается с владельцем по транспортному средству, зарегистрированному в Республике Беларусь, и выезжающему за ее пределы для использования в дорожном движении страны – члена системы «Зеленая карта», с уполномоченной организацией которой Белорусское бюро заключило соглашение об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Как предусмотрено пунктом 144 названного Положения, в объективных случаях договор страхования может быть прекращен досрочно. При этом в случае расторжения договора страхования до вступления его в силу страхователю возвращается уплаченный страховой взнос полностью.

Так как договор страхования «Зеленая карта» является действительным только на территории стран – членов системы «Зеленая карта» (указанных в страховом сертификате), то страховая организация, заключившая данный договор страхования, начинает нести ответственность по нему только после того, как транспортное средство пересекло границу Республики Беларусь.

Поскольку в данном случае транспортное средство не покидало территории Республики Беларусь и договор страхования «Зеленая карта» расторгается до вступления его в силу, то возврат взносов по данному договору производится страховщиком в полном размере.

ЗАКОН УКРАИНЫ

ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СОБСТВЕННИКОВ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

С изменениями и дополнениями, внесенными Законом Украины от 22 сентября 2005 года № 2902-IV

Статья 42. Финансовое обеспечение деятельности МТСБУ

Финансирование уставной деятельности МТСБУ осуществляется за счет взносов страховщиков – членов МТСБУ, а также за счет пассивных доходов от временно размещенных средств этого фонда и других источников, не запрещенных законодательством, в порядке, определенном Уставом МТСБУ, и в объемах, предусмотренных сметой, которая утверждается президиумом МТСБУ.

Статья 43. Централизованные страховые резервные фонды МТСБУ

43.1. Для обеспечения выполнения обязательств членов МТСБУ перед страхователями и потерпевшими при нем создаются такие централизованные страховые резервные фонды:

43.1.1. фонд страховых гарантий, предназначенный для обеспечения платежеспособности МТСБУ во время взаиморасчетов с уполномоченными организациями других стран в области страхования гражданско-правовой ответственности, с которыми МТСБУ заключило соглашение о взаимном признании договоров такого страхования и взаимном урегулировании вопросов относительно возмещения ущерба. Минимальный размер фонда страховых гарантий устанавливается на уровне установленного Законом Украины «О страховании» минимального размера уставного фонда

Зарубежный опыт

страховщика, который занимается видами страхования иными, чем страхование жизни;

43.1.2. фонд защиты потерпевших в дорожно-транспортных происшествиях (фонд защиты потерпевших), предназначенный для осуществления расчетов с потерпевшими в случаях, предусмотренных настоящим Законом.

43.2. Источниками формирования централизованных страховых резервных фондов являются:

43.2.1. разовые гарантийные взносы страховщиков в размере, определенном настоящим Законом;

43.2.2. отчисления страховщиков из премий обязательного страхования гражданско-правовой ответственности в размере, определенном Координационным советом МТСБУ;

43.2.3. возвращенные МТСБУ в регрессном порядке средства за причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия ущерб;

43.2.4. добровольные взносы и пожертвования.

43.3. Порядок и условия формирования централизованных страховых резервных фондов устанавливаются положением о порядке и условиях формирования централизованных страховых резервных фондов, которое утверждается президиумом МТСБУ и согласовывается с Координационным советом МТСБУ.

43.4. Средства централизованных страховых резервных фондов, созданных при МТСБУ, размещаются с учетом безопасности, прибыльности и ликвидности и должны быть представлены активами таких категорий: денежные средства на банковских счетах, банковские депозиты (вклады), ценные бумаги, эмитируемые государством.

Решение об использовании средств централизованных страховых резервных фондов в соответствии с установленной целью принимает дирекция МТСБУ в соответствии с положением о централизованных страховых резервных фондах МТСБУ, утверждаемым президиумом МТСБУ по согласованию с Координационным советом МТСБУ.

43.5. За счет членских взносов страховщиков – членов МТСБУ при МТСБУ создается целевой фонд, предназначенный для финансирования деятельности МТСБУ, в том числе для создания, поддержки и обслуживания единой централизованной базы данных относительно обязательного страхования гражданско-правовой ответственности.

Использование средств из фонда финансирования деятельности МТСБУ осуществляется дирекцией МТСБУ в соответствии со сметой, утверждаемой президиумом МТСБУ.

Об использовании средств этого фонда дирекция МТСБУ отчитывается ежегодно перед Координационным советом МТСБУ и президиумом МТСБУ.

43.6. Надзор за использованием средств централизованных страховых резервных фондов и целевого фонда финансирования деятельности МТСБУ осуществляет Координационный совет МТСБУ.

Статья 43¹. Фонд упреждающих мер МТСБУ

43¹.1. С целью проведения упреждающих мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения и уменьшение количества страховых случаев по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности, создается фонд упреждающих мер МТСБУ.

43¹.2. Источниками формирования фонда упреждающих мер МТСБУ являются:

43¹.2.1. отчисления страховщиков из премий обязательного страхования гражданско-правовой ответственности в размере, определенном президиумом МТСБУ, но не более чем 1 процент включительно от полученных премий по внутренним договорам обязательного страхования гражданско-правовой ответственности;

43¹.2.2 добровольные взносы и пожертвования;

43¹.3. Порядок, условия формирования и использования средств фонда упреждающих мер МТСБУ устанавливаются положением

Зарубежный опыт

об этом фонде, который утверждается президиумом МТСБУ и согласовывается с Координационным советом МТСБУ.

Средства фонда упреждающих мер МТСБУ являются средствами МТСБУ, использование этих средств осуществляется дирекцией МТСБУ. Об использовании средств этого фонда дирекция МТСБУ отчитывается ежегодно перед Координационным советом МТСБУ и президиумом МТСБУ.

(Закон дополнен статьей 43¹ в соответствии с Законом Украины от 22 сентября 2005 года N 2902-IV)

Статья 44. Органы управления и контроля МТСБУ

44.1. Органами управления и контроля МТСБУ являются:

- общее собрание членов МТСБУ;
- координационный совет МТСБУ;
- президиум;
- дирекция;
- другие определенные Уставом МТСБУ органы.

44.2. Структура, функции, компетенция, порядок формирования и работы органов управления и контроля МТСБУ определяются Уставом МТСБУ с учетом положений настоящего Закона.

Статья 45. Общее собрание членов МТСБУ

45.1. Общее собрание членов МТСБУ состоит из всех страховщиков-ассоциированных и полных членов МТСБУ и является высшим органом МТСБУ.

45.2. Общее собрание членов МТСБУ созывается президиумом МТСБУ не менее двух раз в год и считается полномочным, если на нем присутствуют члены МТСБУ, объем отчислений которых в централизованные страховые резервные фонды за последнее календарное полугодие, предшествующее заседанию общего собрания, составляет более 50 процентов от общего объема таких отчислений за тот же период.

45.3. В случае если полномочное заседание общего собрания членов МТСБУ не созывается на протяжении 210 дней или созданное общее собрание членов МТСБУ не способно принять решение, соответствующие полномочия общего собрания выполняются Координационным советом МТСБУ.

45.4. К компетенции общего собрания членов МТСБУ относится решение таких вопросов:

а) определение основных направлений деятельности МТСБУ;

б) внесение изменений и дополнений в Устав МТСБУ;

в) избрание членов президиума МТСБУ;

г) принятие страховщиков в члены МТСБУ и исключение из членов МТСБУ;

д) утверждение годовых результатов деятельности МТСБУ и заключений ревизионной комиссии;

е) утверждение размера, порядка и сроков уплаты членских взносов;

ж) другие полномочия в соответствии с Уставом МТСБУ.

Общее собрание членов МТСБУ может делегировать свои полномочия, кроме указанных в подпунктах «б», «в» и «г» настоящего пункта, президиуму МТСБУ. Уставом МТСБУ могут быть установлены другие ограничения относительно делегирования полномочий общего собрания членов МТСБУ.

45.5. Для принятия решений по вопросам, указанным в пунктах «а», «б», «в» и «е» пункта 45.4 настоящей статьи, необходимо большинство в 2/3 голосов присутствующих на общем собрании членов МТСБУ. Решения по другим вопросам, отнесенным к компетенции общего собрания членов МТСБУ, принимаются простым большинством голосов присутствующих на общем собрании членов МТСБУ.

45.6. При решении любых вопросов общим собранием членов МТСБУ каждый член МТСБУ имеет один голос, кроме случаев, предусмотренных настоящим Законом.

Статья 46. Координационный совет МТСБУ

46.1. Координационный совет МТСБУ является органом, осуществляющим надзор и контроль за деятельностью МТСБУ.

К компетенции Координационного совета МТСБУ относится решение таких вопросов:

а) осуществление контроля за выполнением МТСБУ своих полномочий в соответствии с нормативно-правовыми актами в сфере страхования гражданско-правовой ответственности;

б) внесение общему собранию членов МТСБУ предложения по вопросам усовершенствования деятельности МТСБУ;

в) решение в случае необходимости вопроса проведения внеочередных ревизионных и аудиторских проверок финансово-хозяйственной деятельности МТСБУ;

г) осуществление временного выполнения функций общего собрания членов и президиума МТСБУ в случаях, предусмотренных настоящим Законом;

д) обеспечение взаимодействия МТСБУ с органами исполнительной власти;

е) представление на рассмотрение Уполномоченного органа и других органов государственной власти предложения об усовершенствовании нормативно-правовых актов, регулирующих вопрос относительно обязательного страхования гражданско-правовой ответственности;

ж) созыв в случае необходимости внеочередных заседаний общего собрания членов МТСБУ;

з) установление размеров отчислений из премий обязательного страхования гражданско-правовой ответственности в централизованные страховые резервные фонды;

и) согласование назначения дирекции МТСБУ и директора МТСБУ;

к) согласование положений о централизованных страховых фондах МТСБУ.

Зарубежный опыт

л) согласование положения о фонде упреждающих мер МТСБУ

(пункт 46.1 статьи 46 дополнен пунктом «л» в соответствии с Законом Украины от 22 сентября 2005 года N 2902-IV)

Координационный совет не имеет права вмешиваться в оперативную деятельность МТСБУ, кроме осуществления им функций других органов МТСБУ в случаях, предусмотренных настоящим Законом.

46.2. Состав Координационного совета определяется Уставом МТСБУ.

46.3. Заседания Координационного совета проводятся в случае необходимости, но не реже одного раза в квартал и созываются председателем совета путем письменного уведомления не позже чем за 7 дней до дня заседания. Заседание Координационного совета считается правомочным, если на нем присутствуют не менее чем 2/3 членов Координационного совета.

Члены совета принимают участие в работе Координационного совета, имеют право вносить на его рассмотрение предложения по вопросам обязательного страхования гражданско-правовой ответственности и организывают подготовку материалов для рассмотрения на его заседаниях.

Если член Координационного совета не имеет возможности принимать участие в заседании совета в связи с временной нетрудоспособностью, служебной командировкой или по другим уважительным причинам, он может предоставить полномочия своему представителю с обязательным уведомлением об этом председателя Координационного совета.

46.4. Решение Координационного совета считается принятым, если за него проголосовала не менее чем половина общего количества членов Координационного совета, присутствующих на заседании Координационного совета. В случае равного распределения голосов решающим является голос председателя Координационного совета, а в случае отсутствия председателя совета – голос его заместителя.

Зарубежный опыт

Решения Координационного совета являются обязательными для выполнения другими органами и должностными лицами МТСБУ. В случае невыполнения органом МТСБУ указанных решений Координационный совет может созвать общее собрание членов МТСБУ по вопросу об ответственности соответствующего органа или должностного лица МТСБУ.

В случае если полномочное заседание Координационного совета не созывается на протяжении 120 дней или Координационный совет не способен принять решение по определенному вопросу в указанный срок, функции Координационного совета выполняются Уполномоченным органом.

Статья 47. Президиум МТСБУ

47.1. Президиум МТСБУ осуществляет общее руководство деятельностью МТСБУ в соответствии с настоящим Законом, другими правовыми актами, Уставом МТСБУ, решениями общего собрания членов МТСБУ и Координационного совета МТСБУ.

47.2. Президиум состоит из представителей семи страховщиков — членов МТСБУ, избираемых сроком на один год с правом переизбрания на следующие сроки, в таком порядке:

47.2.1. представители трех страховщиков избираются общим собранием членов МТСБУ, причем голоса между членами МТСБУ распределяются пропорционально долям членов МТСБУ в общем объеме отчислений в централизованные страховые резервные фонды МТСБУ за последнее календарное полугодие, предшествующее заседанию общего собрания;

47.2.2. представители четырех страховщиков избираются общим собранием членов МТСБУ, причем каждый член МТСБУ имеет один голос.

47.3. Президиум возглавляется президентом МТСБУ, избираемым президиумом.

47.4. К компетенции президиума относится:

Зарубежный опыт

а) решение любых вопросов деятельности МТСБУ, кроме относящихся к компетенции общего собрания членов МТСБУ и Координационного совета и дирекции МТСБУ;

б) утверждение сметы расходов на содержание МТСБУ (в том числе фонда заработной платы), штатного расписания МТСБУ;

в) назначение директора и других членов дирекции МТСБУ по согласованию с Координационным советом МТСБУ;

г) утверждение, по согласованию с Координационным советом МТСБУ, положения о порядке и условиях формирования централизованных страховых резервных фондов, положения о порядке размещения средств централизованных страховых резервных фондов и положения о фонде упреждающих мер МТСБУ;

(подпункт «г» пункта 47.4 статьи 47 в редакции Закона Украины от 22 сентября 2005 года N 2902-IV)

д) согласование образцов страховых полисов и специального знака с Уполномоченным органом; согласование положения о централизованной базе данных по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности, которое утверждается Уполномоченным органом;

(подпункт «д» пункта 47.4 статьи 47 в редакции Закона Украины от 22 сентября 2005 года N 2902-IV)

е) созыв заседаний общего собрания членов МТСБУ.

47.5. Заседания президиума созываются президентом не реже одного раза в месяц. Внеочередное заседание президиума созывается в любое время по требованию любых двух членов президиума. В случае если полномочное заседание президиума не созывается на протяжении 45 дней или президиум не способен принять решение, соответствующие полномочия президиума выполняются Координационным советом МТСБУ.

Заседание президиума считается полномочным, если на нем присутствуют не менее пяти членов президиума. Решения президиума принимаются большинством голосов присутствующих на засе-

дании президиума. В случае равенства голосов голос президента имеет преимущество.

Статья 48. Дирекция МТСБУ

48.1. Дирекция МТСБУ осуществляет оперативное руководство деятельностью МТСБУ и возглавляется директором. Директор назначается президиумом МТСБУ по согласованию с Координационным советом МТСБУ. Директор предлагает кандидатуры своих заместителей, которые назначаются президиумом по согласованию с Координационным советом МТСБУ.

48.2. Директор может быть в любое время отозван со своей должности или отстранен от выполнения своих обязанностей Координационным советом МТСБУ или президиумом МТСБУ по согласованию с Координационным советом МТСБУ в случае несоответствия его действий требованиям законодательства, Устава МТСБУ, решениям общего собрания членов МТСБУ, президиума или Координационного совета МТСБУ.

48.3. Структура, функции, компетенция, порядок работы дирекции МТСБУ определяются Уставом МТСБУ.

Раздел V. ТРЕБОВАНИЯ К СТРАХОВЩИКАМ И ЧЛЕНСТВО В МТСБУ

Статья 49. Условия осуществления обязательного страхования гражданско-правовой ответственности

49.1. Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности имеет право осуществлять страховщик, который:
имеет лицензию на осуществление данного вида страхования; является членом МТСБУ.

49.2. Основаниями для получения лицензии на осуществление обязательного страхования гражданско-правовой ответственности является соответствие лицензионным условиям, которые ус-

Зарубежный опыт

танавливаются Уполномоченным органом и содержат требования относительно размера уставного фонда, опыта работы на рынке добровольного страхования гражданской ответственности собственников транспортных средств, сформированных страховых резервов, наличия квалифицированного персонала и возможностей обработки претензий на всей территории Украины.

В случае несоответствия страховщика лицензионным условиям Уполномоченный орган имеет право своим решением временно остановить действие лицензии до устранения нарушений, выявленных по результатам проверки. В случае если указанные нарушения не будут устранены в сроки, определенные в решении Уполномоченного органа, Уполномоченный орган имеет право аннулировать лицензию такого страховщика.

Статья 50. Статус членов МТСБУ

Страховщики могут входить в состав МТСБУ как ассоциированные и полные его члены. Право заключения договоров международного страхования предоставляется только полным членам МТСБУ.

Статья 51. Условия и порядок получения статуса ассоциированного и полного члена МТСБУ

51.1. Для получения статуса ассоциированного члена МТСБУ страховщик обязан:

а) получить лицензию на осуществление страхования гражданско-правовой ответственности;

б) уплатить в фонд защиты потерпевших гарантийный взнос в размере, определенном положением об этом фонде, в сумме, не меньшей эквивалента 100 тысяч евро.

МТСБУ не имеет права отказать в предоставлении статуса ассоциированного члена страховщику, соответствующему указанным условиям. Решение по заявлению страховщика о предоставлении

ему статуса ассоциированного члена МТСБУ должны быть приняты на ближайшем общем собрании членов МТСБУ, но не позднее шести месяцев со дня представления заявления.

Возвращение гарантийного взноса страховщику – ассоциированному члену МТСБУ в той части, которая равняется общему лимиту ответственности этого страховщика по всем договорам обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, которые были им заключены на протяжении последних трех лет перед выходом страховщика из состава МТСБУ, осуществляется на протяжении трех лет со дня выхода его из состава МТСБУ с учетом доли инвестиционного дохода, полученного на его долю взноса, и направленной на пополнение фонда защиты потерпевших, и с вычетом сумм страховых возмещений по внутренним договорам страхования, осуществленным МТСБУ за этого страховщика.

Сумма гарантийного взноса, превышающего общий лимит ответственности страховщика по договорам обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, которые были заключены на протяжении последних трех лет перед выходом страховщика из состава МТСБУ, и суммы страховых возмещений по внутренним договорам страхования, которые были осуществлены МТСБУ за этого страховщика, выплачивается страховщику на протяжении трех месяцев со дня выхода из состава МТСБУ.

51.2. Если МТСБУ уплатило за страховщика – ассоциированного члена МТСБУ страховые возмещения и суммарный размер взносов такого страховщика в фонд защиты потерпевших стал меньше, чем размер гарантийного взноса, а страховщик – ассоциированный член не компенсировал такие выплаты на протяжении трех месяцев, такой страховщик теряет статус ассоциированного члена. Повторное получение статуса ассоциированного члена возможно лишь после полного погашения задолженности, а также пени в размере двойной учетной ставки Национального банка Украины, действующей в период, за который начисляется пеня, и внесения 150 процентов размера суммы гарантийного взноса, предусмотренного подпунктом «б» пункта 51.1 настоящей статьи.

51.3. Для получения статуса полного члена МТСБУ страховщик обязан:

- а) быть ассоциированным членом МТСБУ;
- б) осуществить гарантийный взнос на условиях, определенных в международной системе автомобильного страхования «Зеленая карта».

Решение по заявлению страховщика о предоставлении ему статуса полного члена МТСБУ должно быть принято на ближайшем общем собрании членов МТСБУ, но не позднее шести месяцев со дня представления заявления. МТСБУ не имеет права отказать в предоставлении статуса полного члена страховщику, соответствующему указанным условиям.

Возвращение гарантийного взноса страховщику – полному члену МТСБУ осуществляется на протяжении пяти лет после потери статуса полного члена МТСБУ, с учетом доли инвестиционного дохода, полученного на его долю взноса, и направленной на пополнение фонда защиты потерпевших, и с вычетом сумм страховых возмещений по договорам международного страхования, осуществленным МТСБУ за этого страховщика.

51.4. Полные члены МТСБУ обязаны осуществлять выплату страхового возмещения в случае наступления страхового случая, вызванного их страхователями на территории других государств, с уполномоченными организациями по страхованию гражданской ответственности которых МТСБУ заключило соглашение о взаимном признании договоров такого страхования. Если выплату страхового возмещения осуществило МТСБУ, полные члены возмещают ему эту выплату и платят пеню за период от даты выплаты, осуществленной МТСБУ, до даты осуществления полным членом компенсационного платежа в пользу МТСБУ, из расчета двойной учетной ставки Национального банка Украины, действующей в период, за который начисляется пеня.

(продолжение следует)