

# Оглавление

---

Визит господина Ульфа Бломгрена, Президента Совета Бюро международной системы обязательного страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» в Республику Беларусь 9 – 11 апреля 2008 г. 2

## **Проведение страхования**

О внесении изменений и дополнений в нормативные документы, регулирующие проведение обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств 7

О нормативах трудоемкости на ремонтные воздействия и устранение перекозов кузовов по легковым автомобилям 10

Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 23.02.2008 по 29.05.2008 14

Письмо Белорусского бюро по транспортному страхованию от 19.03.2008 № 02-03/2803 15

## **Правовая работа**

Основания включения расходов по оплате услуг эксперта и комиссии банка в расходы Белорусского бюро по транспортному страхованию, подлежащие возмещению в порядке регресса 16

**Статистика** 20

## **Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию**

Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 23 апреля 2008 г. № 10-од 26

## **Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию**

28.05.2008 № 02-03/5244 30

13.03.2008 № 02-03/2580 31

## **Зарубежный опыт**

Обзор отдельных национальных рынков моторного страхования ответственности в 2007 году 34

## Визиты и встречи

---

### **Визит господина Ульфа Бломгрена, Президента Совета Бюро международной системы обязательного страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» в Республику Беларусь 9 – 11 апреля 2008 г.**



С официальным визитом в Республику Беларусь 9 апреля 2008 г. прибыл господин Ульф Бломгрэн, действующий Президент Совета Бюро международной системы обязательного страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта». Целью визита стало ознакомление с деятельностью Республики Беларусь в статусе полного члена системы «Зеленая карта». Напомним, что на 41-ом заседании Генеральной Ассамблеи международной системы «Зеленая карта» единогласным решением всех членов системы Белорусское бюро переведено из статуса транзитного в статус полного члена.

Это уже второй официальный визит Президента системы «Зеленая карта» в Республику Беларусь. В 2001 году в самом начале пути вступления Республики Беларусь в систему «Зеленая карта» господин Ульф Лемор, занимавший в то время пост Президента системы «Зеленая карта», посетил

## Визиты и встречи

---

Республику Беларусь во главе делегации представителей Совета Бюро с целью ознакомиться с подготовкой к вступлению Республики Беларусь в транзитные члены данной системы.



Во время своего визита господин Ульф Бломгрэн встретился с руководителями Белорусского бюро по транспортному страхованию для обсуждения результатов деятельности Республики Беларусь в рамках системы «Зеленая карта» и перспектив ее развития в этой системе.

С участием господина Ульфа Бломгрена в конференц-зале гостиницы «Европа» 10 апреля 2008 г. состоялась Конференция по вопросам функционирования международной системы обязательного страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта», в которой приняли участие представители Белорусского бюро по транспортному страхованию, страховые организации – члены Белорусского бюро, а также ответственные работники Совета министров Республики Беларусь и Министерства финансов Республики Беларусь.

Конференцию открыл генеральный директор Белорусского бюро по транспортному страхованию Петр Михайлович Кучерин, а также с привет-

## Визиты и встречи

---

ственным словом выступил Президент системы «Зеленая карта» господин Ульф Бломгрэн. Продолжили Конференцию представители страховых организаций БРУСП «Белгосстрах», ЗАСО «ТАСК», ЗАСО «Белнефгестрах», ЗАСО «ПромТрансИнвест», СООО «Белкоопстрах» и БРУПЭИС «Белэксимгарант», выступившие с докладами, представив основную информацию о деятельности данных страховых организаций, их доли на страховом рынке Республики Беларусь и работе в системе «Зеленая карта». На конференции выступил руководитель Главного управления страхового надзора Министерства финансов Республики Беларусь, который дал свою оценку деятельности белорусских страховщиков.



В ходе Конференции господин Ульф Бломгрэн ответил на вопросы участников, а также представил свой доклад, в котором он, в первую очередь, отметил и высоко оценил успех, достигнутый Республикой Беларусь в работе в международной системе «Зеленая карта», достойное исполнение функций как гарантирующего, так и регулирующего бюро, а также обратил внимание на обеспечение Белорусским бюро четкого мониторинга и качественного перестрахования.

Также была затронута тема будущего изменения формата зеленой карты в отношении увеличения содержательности размещенной на ней информации и представлен краткий обзор текущих вопросов касательно членов Совета Бюро: принятие в транзитные члены России, которая уже выполнила все требования для вступления в члены Совета Бюро международной системы «Зеленая карта», кроме того, в докладе также была озвучена

## Визиты и встречи

---

тема принятия Косово в члены Совета Бюро; сотрудничество с Ираном, который не рассматривается как европейская страна и в этой связи возникают некоторые сложности в работе, Черногорией, которая не имеет своего национального бюро и делит его с Сербией, и Марокко, страной с отличающейся деловой культурой и имеющей свои стандарты, что влияет на скорость регулирования требований и осуществления денежных переводов.



Господин Ульф Бломгрэн отметил, что изначально целью создания системы было повышение транспортного обмена за счет увеличения туризма и перевозок. В настоящее время перед 44 странами-членами Совета Бюро стоит задача активизировать транспортные потоки в целях увеличения доходов от данной отрасли, обеспечив при этом надежные гарантии как для автовладельцев, посещающих страну, так и для самих граждан этой страны. Господин Ульф Бломгрэн обратил внимание на то, что ключевым фактором для наличия слаженной и эффективной системы, обеспечивающей возмещение вреда, является организация работы в рамках страны с учетом особенностей каждого государства.

В рамках визита состоялась официальная встреча господина Ульфа Бломгрэна с заместителем Главы Администрации Президента Республики Беларусь Анфимовым Л.В., во время которой были обсуждены различные аспекты функционирования международной системы «Зеленая карта», существующие проблемы и перспективы дальнейшего развития.

## Визиты и встречи

---



Пребывание господина Ульфа Бломгрена, Президента Совета Бюро международной системы обязательного страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» в Республике Беларусь длилось до 11 апреля 2008 г. По окончании своего визита в Республику Беларусь господин Ульф Бломгрэн выразил уверенность в дальнейшем успешном движении Республики Беларусь на международной арене страхования, поскольку потенциал людей, работающих на страховом рынке в Республике Беларусь позволяет ей занять и удержать достойное место на международном страховом рынке.

Главный специалист отдела расчетов с потерпевшими  
по внешнему страхованию Белорусского бюро  
по транспортному страхованию  
БОНДАРЬ Ю. В.

## Проведение страхования

---



Начальник отдела методологии проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро по транспортному страхованию

*Рабецкий Сергей Владимирович:*

### **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПРОВЕДЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

В целях совершенствования порядка осуществления страхования Президентом Республики Беларусь 28 апреля 2008 г. подписан Указ № 236, которым предусмотрено внесение изменений и дополнений в ряд указов Президента Республики Беларусь, регулирующих проведение страхования.

Так, внесены изменения:

– в Указ Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, которым утвержден Устав Белорусского бюро по транспортному страхованию;

– в Указ Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, которым определяется порядок проведения большинства видов обязательного страхования, в том числе и обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

## Проведение страхования

---

– в Указ Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 531, которым установлены размеры страховых взносов и лимиты ответственности по отдельным видам обязательного страхования.

В частности, в Уставе Белорусского бюро уточнено, что именно на бюро возлагается обязанность формирования и ведения базы данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также подготовка на ее основании предложений по установлению размеров страховых взносов по данному виду страхованию и корректирующих коэффициентов к ним. Кроме того, дана четкая формулировка, что бюро осуществляет расчеты с потерпевшими в случаях, если вред жизни или здоровью причинен неустановленным транспортным средством.

Размеры страховых взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств были установлены в 2000 году и до настоящего момента не менялись. Однако, как показывают накопленные за этот период статистические данные, размеры страховых взносов нуждались в корректировке.

В связи с принятым указом предусмотрено снижение размеров страховых взносов для 20 типов транспортных средств, таких как: грузовые автомобили, тягачи, тракторы, прицепы к грузовым и легковым автомобилям, автобусы (за исключением используемых в качестве маршрутных такси), а также мотоциклов и мотоколясок с объемом двигателя до 750 куб. см.

Вместе с тем, размеры страховых взносов для владельцев мощных автомобилей иностранного производства с большими объемами двигателя (свыше 2500 куб. см), а также для автомобилей и автобусов, используемых в качестве такси либо маршрутного такси, троллейбусов и трамваев в силу объективных причин несколько увеличены.

Согласно статистических данных в г. Минске и Минском районе происходит почти половина всех дорожно-транспортных происшествий в Республике Беларусь. В связи с этим размер корректирующего коэффициента, исходя из местожительства владельца транс-

## Проведение страхования

---

портного средства для граждан, проживающих в г. Минске и Минском районе, увеличен с 1,3 до 1,5.

В остальных регионах республики корректирующие коэффициенты остались неизменными.

Данный указ установил четкий порядок возмещения вреда в случаях, когда вред может возмещаться как по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, так и по добровольному страхованию наземных транспортных средств (КАСКО).

В 2007 году Республика Беларусь переведена из статуса транзитного (временного) в статус полного (постоянного) члена международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта».

В связи с этим в главу, регулиющую проведение обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, внесен целый ряд изменений и дополнений, касающихся предоставления белорусским страховщикам права заключать договоры страхования «Зеленая карта» не только в отношении белорусских транспортных средств, но и зарегистрированных в странах, не входящих в систему «Зеленая карта».

Отдельные уточнения коснулись и действующего порядка определения размера вреда, причиненного транспортному средству, подлежащего возмещению по данному виду страхования. Так, предусмотрено, что если потерпевшим предоставлены документы, подтверждающие факт ремонта, то страховщик возместит ему не только фактически уплаченный НДС, но и иные налоги и сборы, включаемые автосервисом в стоимость услуг.

Также новым указом упразднена норма, согласно которой страховщик был вправе проверять, действительно ли потерпевший произвел замену поврежденных в ДТП деталей. Кроме того, данным указом уточнено, что осмотр поврежденного в ДТП имущества может производиться только на территории Республики Беларусь.

Внесены и другие изменения и дополнения, направленные на дальнейшее совершенствование данного вида страхования.



**Начальник отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию**

***Залещенок Виктор Николаевич:***

*(продолжение)*

### **О НОРМАТИВАХ ТРУДОЕМКОСТЕЙ НА РЕМОНТНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ И УСТРАНЕНИЕ ПЕРЕКОСОВ КУЗОВОВ ПО ЛЕГКОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ**

Согласно пункту 35 Правил виды и объемы ремонтных работ определяются в зависимости от характера и степени повреждения отдельных частей транспортного средства с учетом необходимости проведения сопутствующих работ по разборке/сборке, регулировке, подгонке, окраске, антикоррозионной обработке и т.д. в соответствии с технологией завода-изготовителя транспортного средства. Для наиболее часто встречающихся повреждений автомобилей некоторыми заводами-изготовителями в сборниках нормативов трудоемкости работ приведены наборы работ. Наборы работ предназначены для снижения времени поиска номеров позиций в перечне трудоемкости и исключения возможности пропуска отдельных работ при составлении ремонтных калькуляций. В наборах работ указан полный (возможный) объем сопутствующих работ, необходимый для устранения повреждения кузова (основная работа) в соответствии с требованиями нормативной и технологической документации. Од-

## Проведение страхования

---

нако, при рассмотрении конкретного повреждения, учитывая множество вариантов повреждений и степень сложности восстановления кузова, отдельные сопутствующие работы могут не включаться в ремонтные калькуляции за ненадобностью их выполнения. По отдельным позициям в наборах работ трудоемкость указана частично (в процентах), так как часть работы по данной позиции учтена в другой позиции, включенной в ремонтную калькуляцию данного набора работ, или данная работа выполняется не полностью. Отдельные позиции набора работ должны повториться в калькуляции, если данная работа должна выполняться несколько раз. Из общей трудоемкости работ по разборке/сборке узла, агрегата или автомобиля необходимо исключить трудоемкости работ по снятию/установке узлов и деталей, не входящих или отсутствующих в комплектации оцениваемого (конкретного) автомобиля. Также в сборниках трудоемкостей работ по каждой стандартной операции дается разъяснение, какие действия либо условия учтены в нормативе для ее выполнения. Например, для автомобиля ВАЗ-2101 норматив по снятию и установке насоса масляного в сборе (2,4 нормо-часа) включает следующие действия: слить масло, снять брызговик двигателя, отсоединить передние опоры двигателя, вывесить двигатель, снять масляный картер, прокладку картера, насос масляный, промыть, проверить, установить, залить масло. Норматив по снятию и установке насоса масляного при снятом картере (0,27 нормо-часа) включает снятие, промывку, проверку и установку насоса. В свою очередь нормативы на снятие и установку картера масляного предусмотрены как на автомобиле, так и на снятом двигателе. Поэтому, если при осмотре автомобиля специалист обнаружил повреждение насоса масляного, он должен указать в акте осмотра какой вид ремонтного воздействия (замена либо ремонт) необходим для его устранения, а указывать какие при этом производятся сопутствующие работы не нужно. При расчете ремонтной калькуляции сопутствующие и повторяющиеся операции исключаются либо учитываются частично программным обеспечением. Специалист по определению стоимости транспортных средств (далее – специалист) в акте осмотра обязан

## Проведение страхования

---

указывать только те сопутствующие работы, которые необходимо выполнить для устранения повреждения дополнительно к сопутствующим работам, рассчитываемым программным обеспечением автоматически.

Определить общую трудоемкость устранения сложной деформации части кузова непосредственно при осмотре автомобиля довольно затруднительно. В некоторых случаях общую трудоемкость можно установить только приблизительно (принять условно). Наиболее распространенной ошибкой специалистов является стремление общую трудоемкость любого нетипичного повреждения части кузова или нетипичного перекоса кузова приравнять либо привести к аналогу трудоемкости для типичного повреждения или перекоса, что в отдельных случаях является необоснованным. Сложную деформацию части кузова целесообразно условно разделить (при возможности) на зоны повреждений и путем сложения трудоемкостей устранения повреждений всех зон определить общую трудоемкость этой части кузова. Также целесообразно отдельно рассчитывать трудоемкость сопутствующих работ и других взаимосвязанных операций. Например, для расчета трудоемкости (без сопутствующих работ) устранения деформации двери сначала отдельно определить степень повреждения, характер ремонтного воздействия и трудоемкость ремонта наружной панели, каркаса и рамки окна, затем сложить все три значения. Следует иметь в виду, что в большинстве случаев совокупность повреждений различных мест части (детали) кузова либо его нескольких частей, а также при наличии перекоса разных зон (сторон) кузова за счет комплексного выполнения операций по ремонту части (детали) кузова либо устранению перекосов приводит к снижению общей трудоемкости по устранению повреждения данной части (детали) кузова либо перекосов кузова, но в отдельных случаях может быть и увеличение общей трудоемкости. Поэтому в акте осмотра в таких случаях в описании характеристик повреждения части кузова необходимо указывать, что при составлении (расчете) ремонтной калькуляции могут быть внесены необходимые корректировки и изменения, как по характеристикам ре-

## Проведение страхования

---

монтажного воздействия, так и по трудоемкости работ (вследствие экономической целесообразности либо технологической необходимости). При наличии нескольких несложных перекосов (например, в проемах капота, крышки багажника, панели рамы ветрового окна, боковых дверях) на кузове общая трудоемкость по их устранению также может быть определена сложением трудоемкостей по каждому из них, но не должна превышать трудоемкость по устранению среднего перекоса. При наличии на кузове среднего перекоса в одной зоне и несложных в другой (например, перекоса передних лонжеронов с проемом капота, панели рамы заднего окна и боковой двери) общая трудоемкость по их устранению также может быть определена сложением трудоемкостей по каждому из них, но не должна превышать трудоемкость по устранению сложного перекоса кузова.

Для определения трудоемкости не стандартных повреждений легковых автомобилей, на которые заводом-изготовителем нормативы не установлены, специалист может использовать информацию из справочников по ремонту транспортных средств либо других специализированных изданий.

## Проведение страхования

**Список специалистов  
по определению стоимости транспортных средств  
оценщиков, прошедших аттестацию  
в Белорусском бюро по транспортному страхованию  
за период с 23.02.2008 по 29.05.2008**

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Гавриленко Владимир Федорович	20.03.2008	19.03.2009
Грубенков Виктор Георгиевич	20.03.2008	19.03.2009
Акименко Александр Александрович	22.03.2008	21.03.2009
Веремей Валерий Николаевич	22.03.2008	21.03.2009
Говако Сергей Евгеньевич	22.03.2008	21.03.2009
Каминский Иосиф Леонидович	22.03.2008	21.03.2009
Теслюк Николай Михайлович	23.03.2008	22.03.2009
Батуро Алексей Францевич	03.04.2008	02.04.2009
Гапанович Василий Константинович	06.04.2008	05.04.2009
Дубровский Олег Валерьевич	06.04.2008	05.04.2009
Кононов Александр Георгиевич	06.04.2008	05.04.2009
Щербенков Александр Федорович	06.04.2008	05.04.2010
Алпеев Евгений Александрович	14.05.2008	13.05.2009
Гайкевич Сергей Сергеевич	14.05.2008	13.05.2009
Жариков Сергей Леонидович	18.05.2008	17.05.2009
Сергун Валерий Константинович	18.05.2008	17.05.2009

## Проведение страхования

---

Письмо от 19.03.2008 № 02-03/2803

Белорусское бюро по транспортному страхованию рассмотрело представленные ИП Бураком Г.Л. и ИП Зеленским А.Н. для согласования данные о стоимости транспортных средств, дополнительного оборудования и коэффициентах коррекции стоимости транспортных средств по пробегу, содержащиеся в справочниках «Белорусский Авторынок/апрель 2008» и «Автомобили/2 квартал 2008», и предлагает применять их при расчете размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств по страховым случаям на период с 1 апреля 2008 г. по 30 июня 2008 г.



Главный юрисконсульт Белорусского бюро по транспортному страхованию

*Хромова Юлия Евгеньевна:*

### **ОСНОВАНИЯ ВКЛЮЧЕНИЯ РАСХОДОВ ПО ОПЛАТЕ УСЛУГ ЭКСПЕРТА И КОМИССИИ БАНКА В РАСХОДЫ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ВЗЫСКАНИЮ В ПОРЯДКЕ РЕГРЕССА**

В соответствии с Уставом Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 01.12.1999 № 701 (в настоящее время – в редакции, утвержденной Указом Президента Республики Беларусь от 31.01.2007 № 64) (далее – Устав), бюро создано в целях гарантии защиты имущественных и иных интересов потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В процессе своей деятельности Белорусское бюро осуществляет расчеты с потерпевшими в дорожно-транспортных происшествиях, оплачивает услуги экспертных, оценочных организаций, услуги банков, отделений связи, а также расходы по оформлению необходимых документов по страховому случаю и исчислению размера вреда.

## Правовая работа

---

Расчеты с потерпевшими, жизни, здоровью или имуществу которых причинен вред, осуществляются Белорусским бюро из средств гарантийного фонда защиты потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий, формируемого бюро (п.п. 6, 35, 36, 38, 39 Устава).

Гарантийный фонд формируется из различных источников, среди которых как взносы, уплачиваемые страховщиками, и ежемесячные отчисления от поступивших взносов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, так и средства, поступающие в порядке регресса бюро от юридических и физических лиц, ответственных за причинение вреда в пределах выплаченных сумм (п. 36 Устава).

Средства фонда используются как для осуществления расчетов с потерпевшими, так и на уплату комиссии банку на проведение операций по осуществлению расчетов с потерпевшими. Кроме этого, из средств фонда предусмотрено возмещение затрат бюро по оформлению документов для осуществления расчетов с потерпевшими, после оформления которых вопрос о возмещении вреда урегулирован участниками ДТП самостоятельно (п. 3 Положения о фонде защиты потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденного Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 04.11.2006 № 1462).

Средства фонда подлежат обязательному восстановлению. Следовательно, указанные суммы, используемые бюро для осуществления расчетов с потерпевшими, а также для оплаты комиссии банку, должны быть возвращены в фонд в полном объеме, в том числе и в порядке регресса бюро от юридических и физических лиц.

Несмотря на четкую нормативную регламентацию порядка деятельности Белорусского бюро по транспортному страхованию, в практике бюро имели место случаи, когда суды, рассматривая иски бюро о возмещении понесенных расходов, отказывали бюро в возмещении расходов по оплате услуг эксперта и комиссии банку,

## Правовая работа

---

обосновывая отказ тем, что эти расходы якобы связаны с профессиональной деятельностью бюро и не выходят за пределы его хозяйственной деятельности. Тем самым, не делая отличий между бюро и страховыми организациями.

В этой связи следует напомнить, что источником средств страховых организаций, из которых осуществляются и покрываются расходы страховщиков по осуществлению страховой деятельности, являются страховые взносы, получаемые при заключении договоров страхования.

Белорусское бюро по транспортному страхованию является некоммерческой организацией и непосредственно страховой деятельности не осуществляет (п. 4 Устава), чем принципиально отличается от своих членов – страховых организаций.

Следовательно, расходы бюро, связанные с оплатой услуг эксперта и комиссии банку, необходимо рассматривать не как расходы, понесенные вследствие хозяйственной деятельности бюро, а как убытки, непосредственно связанные с выплатой страхового возмещения.

По этому вопросу Белорусским бюро по транспортному страхованию было запрошено мнение Высшего Хозяйственного Суда Республики Беларусь и получено его разъяснение о том, что в целях восстановления средств фонда защиты потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий, израсходованных на обеспечение расчета с потерпевшими, бюро может быть использован такой способ защиты прав, как возмещение убытков.

Так, в статье 14 Гражданского кодекса Республики Беларусь изложено понятие убытков (ущерба). Согласно данной нормы «лицо, право которого нарушено, может требовать полного возмещения причиненных ему убытков, если законодательством или соответствующим законодательством договором не предусмотрено иное. Под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение имущества (реальный ущерб)».

## Правовая работа

---

Из вышеизложенной нормы следует, что лицо, потерпевшее в результате ДТП, вправе иметь к лицу, ответственному за причиненные убытки (ущерб), требования не только по восстановительному ремонту поврежденного имущества, но и иных расходов, понесенных им в связи с восстановлением его нарушенного права.

Приведенные нормативные предписания обязательны к применению в отношении всех гражданских правоотношений, включая также и правоотношения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Поскольку согласно пункту 2 статьи 3 Гражданского кодекса Республики Беларусь, в случае расхождения декрета или указа Президента Республики Беларусь с настоящим Кодексом или другим законом настоящий Кодекс или другой закон имеют верховенство лишь тогда, когда полномочия на издание декрета или указа были предоставлены законом, то в данном случае нормы Указа Президента Республики Беларусь от 25.08.2006 № 530 (с изменениями и дополнениями) имеют большую юридическую силу, чем нормы Гражданского кодекса Республики Беларусь.

В настоящее время, учтя разъяснения Высшего Хозяйственного Суда Республики Беларусь, Белорусское бюро по транспортному страхованию при составлении исковых заявлений, мотивируя свои исковые требования, опирается не только на п.п. 177, 178 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25.08.2006 № 530 (с изменениями и дополнениями), но и на ст. 14 Гражданского кодекса Республики Беларусь. В связи с чем следует отметить, что судебная практика рассмотрения споров по искам бюро в части решения вопроса о взыскании расходов по оплате услуг эксперта и комиссии банка приобрела четкость и однозначность. Что в свою очередь способствует восстановлению средств фонда защиты потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий и выполнению поставленных перед бюро задач по защите интересов потерпевших.

## Статистика

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I-й квартал 2008 г. (внутреннее страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Количество заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплаченно- го страхового воз- мещения	
		I-й кв. 2008 г.	I-й кв. 2007 г.	I-й кв. 2008 г.	I-й кв. 2007 г.	I-й кв. 2008 г.	I-й кв. 2007 г.
1.	Белгосстрах	385180	358795	20258,1	15580,0	13400,1	10908,1
2.	Белкоопстрах	56426	48692	2416,1	1781,4	1541,2	1293,3
3.	Белнефтестрах	64191	61601	3032,0	2529,2	2166,2	2294,4
4.	Белэксимгарант	25264	23048	1415,2	1190,4	885,5	833,7
5.	ПромТранс- Инвест	47789	48313	2662,4	2157,0	2045,9	1838,7
6.	ТАСК	92505	99505	4821,0	4323,4	3923,6	3473,9
7.	АльВеНа					10,3	19,5
8.	Багач					8,9	10,6
9.	БАСО					1,8	2,5
10.	Белвнешстрах					1,1	11,4
11.	БелИнгострах					5,9	9,2
12.	Бролли					16,8	17,9
13.	Купала					24,9	8,5
14.	Славполис					0,7	1,0
<b>Итого:</b>		671355	639954	34604,8	27561,4	24032,9	20722,7

## Статистика

### Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь за I-й квартал 2008 г. (пограничное страхование)

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Количество заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов		Сумма выплачен- ного страхового возмещения	
		I-й кв. 2008 г.	I-й кв. 2007 г.	I-й кв. 2008 г.	I-й кв. 2007 г.	I-й кв. 2008 г.	I-й кв. 2007 г.
1.	Белгосстрах	33638	37171	1572,8	1447,1	133,1	90,2
2.	Белэксимгарант	6226	4534	285,7	167,6	6,8	4,6
<b>Итого:</b>		39864	41705	1858,5	1614,7	139,9	94,8

### Сведения о реализации белорусских страховых сертификатов «Зеленая карта» за I-й квартал 2008 г.

(млн. руб.)

№ п/п	Страховые организации	Количество заключенных договоров		Сумма собранных страховых взносов	
		I-й кв. 2008 г.	I-й кв. 2007 г.	I-й кв. 2008 г.	I-й кв. 2007 г.
1.	Белгосстрах	33218	31557	2579,3	2144,6
2.	Белкоопстрах	9730	9486	897,9	1061,8
3.	Белнефтестрах	15365	17105	1303,6	1613,4
4.	Белэксимгарант	11183	7364	650,4	706,6
5.	ПромТрансИнвест	8948	11043	1541,7	1751,0
6.	ТАСК	11779	16447	2470,2	2930,4
<b>Итого:</b>		90223	93002	9443,1	10207,8

## Статистика

### Распределение договоров внутреннего страхования, заключенных в 2007 году с физическими и юридическими лицами, по основным срокам страхования

	Физические лица							
	15 дней		1 месяц		1 год		Все договора	
	Кол-во	%	Кол-во	%	Кол-во	%	Кол-во	%
Белгосстрах	184 568	12,4%	219 386	14,7%	1 023 450	68,7%	1489 254	100,0%
ТАСК	102 254	26,1%	85 933	22,0%	193 697	49,5%	391 252	100,0%
ПромГранс-Инвест	39 557	22,5%	38 367	21,8%	93 732	53,2%	176 039	100,0%
Белнефестрах	56 250	21,0%	66 254	24,7%	139 281	52,0%	267 874	100,0%
Белкоопстрах	61 448	27,8%	50 402	22,8%	102 984	46,6%	221 177	100,0%
Белэксимгарант	37 865	37,5%	18 048	17,9%	42 906	42,5%	100 956	100,0%
Всего	481 942	18,2%	478 390	18,1%	1 596 050	60,3%	2646 552	100,0%

	Юридические лица							
	15 дней		1 месяц		1 год		Все договора	
	Кол-во	%	Кол-во	%	Кол-во	%	Кол-во	%
Белгосстрах	24 642	7,9%	8 434	2,7%	272 933	87,1%	313 437	100,0%
ТАСК	14 743	27,0%	2 577	4,7%	36 375	66,7%	54 518	100,0%
ПромГранс-Инвест	18 865	41,5%	1 319	2,9%	24 493	53,9%	45 432	100,0%
Белнефестрах	4 493	12,3%	860	2,4%	30 549	83,7%	36 518	100,0%
Белкоопстрах	7 968	26,6%	854	2,9%	20 646	69,0%	29 908	100,0%
Белэксимгарант	3 923	20,5%	527	2,8%	13 984	73,0%	19 144	100,0%
Всего	74 634	15,0%	14 571	2,9%	398 980	80,0%	498 957	100,0%

Юридические лица отдают предпочтение заключению годовых договоров страхования. В истекшем году 80,0% от общего числа заключенных ими договоров были сроком на 1 год. Физические лица также предпочитают заключать годовые договоры страхования, однако этот показатель у них существенно ниже, чем у юридических лиц (60,3% от общего числа).

## Статистика

### Распределение по месяцам заключенных в 2007 году договоров внутреннего страхования с физическими лицами согласно возрасту и стажа вождения страхователя

Месяц	Количество заключенных договоров с физическими лицами				
	возраст страхователя до 25 лет вкл. со стажем вождения до 2 лет вкл.	возраст страхователя до 25 лет вкл. со стажем вождения свыше 2 лет	возраст страхователя старше 25 лет со стажем вождения до 2 лет вкл.	возраст страхователя старше 25 лет со стажем вождения свыше 2 лет	всего
Январь	9 607	10 558	16 113	128 567	164 845
Февраль	8 778	9 387	15 024	114 894	148 083
Март	12 576	13 275	22 784	182 717	231 352
Апрель	11 406	13 008	24 317	201 970	250 701
Май	12 231	13 536	26 156	190 950	242 873
Июнь	11 812	13 535	25 792	190 316	241 455
Июль	11 879	14 112	23 489	188 923	238 403
Август	11 857	14 906	22 837	190 031	239 631
Сентябрь	11 271	14 226	22 092	194 718	242 307
Октябрь	11 678	15 509	22 707	195 024	244 918
Ноябрь	10 463	14 523	20 041	162 929	207 956
Декабрь	9 986	14 117	18 601	151 324	194 028
Всего	133 544	160 692	259 953	2 092 363	2 646 552

Из 2646552 договоров внутреннего страхования, заключенных физическими лицами в 2007 году, 79,1% от общего числа или 2092363 договора было заключено страхователями в возрасте старше 25 лет со стажем вождения свыше 2-х лет, то есть без применения надбавки. На долю страхователей в возрасте старше 25 лет со стажем до 2-х лет приходится 9,8% договоров. Доля договоров страхования, заключенных с молодыми водителями в возрасте до 25 лет со стажем управления транспортным средством более двух лет, составила 6,1%, а со стажем управления до двух лет – 5% от общего числа договоров страхования, заключенных физическими лицами.

## Статистика

### Количество договоров внутреннего страхования, заключенных в 2003-2007 годах с мужчинами и женщинами

Год	Мужчины		Женщины	
	Кол-во договоров	Процент от всех договоров	Кол-во договоров	Процент от всех договоров
2003	1 583 958	84,2%	297 620	15,8%
2004	1 694 429	82,4%	362 347	17,6%
2005	1 810 044	79,8%	459 068	20,2%
2006	1 964 648	79,0%	523 484	21,0%
2007	2 082 060	78,5%	568 565	21,5%

Количество договоров страхования, заключаемых мужчинами, почти в 4 раза превышает количество, заключаемое женщинами. Однако ежегодно наблюдается рост доли договоров, заключаемых женщинами: если в 2003 года она составляла 15,8%, то в 2007 году – 21,5%.

### Распределение заключенных в 2006 году годовых договоров внутреннего страхования по порядку уплаты страхового взноса

	Количество договоров	Процент
Количество заключенных в 2006 году годовых договоров внутреннего страхования, уплаченных единовременно	1 259 317	67,6%
Количество заключенных в 2006 году годовых договоров внутреннего страхования, уплаченных в 2 этапа	421 297	22,6%
Количество заключенных в 2006 году годовых договоров внутреннего страхования с неуплаченной 2-й половиной взноса	182 675	9,8%
Количество заключенных в 2006 году годовых договоров внутреннего страхования	1 863 289	100,0%

## Статистика

### Распределение заключенных в 2003-2007 годах договоров внутреннего страхования сроком на 1 год по классам системы бонус-малус

Год	Класс системы бонус-малус, процент скидки либо надбавки							
	A0	A1	A2	A3	A4	A5	B1	B2
	0%	-10%	-20%	-30%	-40%	-50%	+50%	+100%
2003	725 201	297 054	230 503	260 454			8 291	506
2004	689 589	316 971	204 561	182 115	221 730		9 022	524
2005	639 965	338 416	229 098	159 592	151 120	186 348	9 594	527
2006	685 727	328 833	242 534	180 614	131 072	284 426	9 526	557
2007	731 528	353 734	228 220	184 853	142 423	344 345	9 478	449

В 2007 году страховыми организациями заключено 1 253 575 договоров страхования с применением скидки за безаварийность использования транспортного средства, что составляет 62,8% от общего числа договоров страхования, заключенных сроком на 1 год, а с применением надбавки – только 9 927 договоров или 0,5%, в то время как страховых случаев за этот период произошло более 50 тысяч. Таким образом, только каждый 5 страхователь, совершивший дорожно-транспортное происшествие, уплачивал повышенный страховой взнос, а все остальные уплачивали страховые взносы со скидкой, хотя и несколько меньшей, чем до совершения ДТП.

**ПРИКАЗ**

**БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ**

**23 апреля 2008 г. N 10-од**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СРЕДНЕАРИФМЕТИЧЕСКОЙ  
СТОИМОСТИ ОДНОГО НОРМО-ЧАСА РАБОТ  
ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

В соответствии с пунктом 162 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь среднеарифметическую стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 29 января 2007 г. № 2-од «Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г. № 45, 10/87).

3. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней со дня его официального опубликования.

**Генеральный директор**

**П.М.КУЧЕРИН**

Нормативные документы Белорусского бюро  
по транспортному страхованию

СОГЛАСОВАНО  
Заместитель Министра  
транспорта и коммуникаций  
Республики Беларусь  
И.И.Щербо  
30.05.2008

Приложение к приказу  
Белорусского бюро  
по транспортному страхованию  
23.04.2008 N 10-од

**СРЕДНЕАРИФМЕТИЧЕСКАЯ СТОИМОСТЬ ОДНОГО  
НОРМО-ЧАСА РАБОТ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ДАЛЕЕ – ТС) ДЛЯ ЦЕЛЕЙ  
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ БЕЗ УЧЕТА НДС  
(ПО ДАННЫМ НА АПРЕЛЬ 2008 ГОДА)**

Категория ТС	Возраст ТС	Стоимость одного нормо-часа, руб.	
		для Минска и Минского района	для областей Республики Беларусь
1. Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы и мотоколяски производства стран СНГ <*>	любой	23670	14040
2. Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья	до 1 года	58660	
	от 1 года до 6 лет	39410	
	свыше 6 лет	30530	17660

Нормативные документы Белорусского бюро  
по транспортному страхованию

Категория ТС	Возраст ТС	Стоимость одного нормо-часа, руб.	
		для Минска и Минского района	для областей Республики Беларусь
3. Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы производства стран СНГ	любой	19710	
4. Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы производства стран дальнего зарубежья	до 5 лет	37500	
	свыше 5 лет	25300	

<\*> ТС производства стран СНГ под марками заводов – изготовителей стран дальнего зарубежья (БМВ – Россия, ДЭУ – Узбекистан, Форд – Беларусь и тому подобное) считать ТС производства стран дальнего зарубежья.

**Примечания:**

1. Гарантийный срок эксплуатации ТС учитывается для всех категорий ТС.

1.1. Гарантийный срок – календарный срок (в месяцах) или наработка (в часах, циклах срабатывания, километрах пробега и т.д.), в течение которых товар (результат работы, услуга) должен соответствовать всем требованиям к его качеству, определенным в порядке, установленном Законом Республики Беларусь от 9 января 2002 года «О защите прав потребителей» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 10, 2/839).

1.2. Для ТС в период гарантийного срока эксплуатации среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению ТС для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – стоимость

## Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

---

нормо-часа работ) определяется согласно фактическим затратам предприятия автосервиса фирменного обслуживания.

1.3. В случае отсутствия документов, подтверждающих факт ремонта ТС в период гарантийного срока эксплуатации на предприятии автосервиса фирменного обслуживания, стоимость нормо-часа работ принимается в соответствии с категорией и возрастом ТС.

2. Для тракторов и их шасси, трамваев, троллейбусов, специализированного транспортного средства, рефрижераторных и холодильных установок, другого специального оборудования на базе автомобильного колесного шасси стоимость нормо-часа работ определяется по нормативам специализированных ремонтных предприятий, а в случае их отсутствия по существующим нормам и расценкам предприятий, обслуживающих и эксплуатирующих указанную технику.

3. Стоимость нормо-часа работ определена для всех видов ремонтно-восстановительных работ.

4. При определении региона Республики Беларусь стоимость нормо-часа работ устанавливается исходя из следующих условий:

4.1. для резидентов Республики Беларусь – по региону, в котором потерпевшим заключен договор страхования, при отсутствии договора страхования – по местонахождению (местожительству) потерпевшего;

4.2. для нерезидентов Республики Беларусь – по региону, в котором совершено дорожно-транспортное происшествие.

5. Стоимость нормо-часа работ по мере необходимости подлежит определению и публикации в установленном порядке.

28.05.2008 № 02-03/5244

Страховые организации –  
члены Белорусского бюро по  
транспортному страхованию

В связи с поступающими запросами от страховых организаций по вопросу вступления в силу Указа Президента Республики Беларусь от 28 апреля 2008 г. № 236 Белорусское бюро по транспортному страхованию сообщает следующее.

В соответствии с Положением об официальном опубликовании и вступлении в силу правовых актов Республики Беларусь, утвержденным Декретом Президента Республики Беларусь от 10 декабря 1998 г. № 22 (в редакции Декрета Президента Республики Беларусь от 22 мая 2006 г. № 7), официальным опубликованием является доведение правовых актов до всеобщего сведения путем воспроизведения их текстов в полном соответствии с подписанными подлинниками. Официальное опубликование правовых актов в неполном изложении не допускается, за исключением случаев опубликования актов, содержащих отдельные положения, не подлежащие опубликованию.

Поскольку в № 83 газеты «Советская Белоруссия» от 3 мая 2008 года был опубликован неполный текст Указа Президента Республики Беларусь от 28 апреля 2008 г. № 236 «О внесении дополнений и изменений в некоторые указы Президента Республики Беларусь по вопросам страхования», то данное опубликование официальным не является.

Полный текст данного нормативного правового акта опубликован в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь от 7 мая 2008 г. № 107 и вступил в силу с 8 мая 2008 г.

При этом пунктом 4 Указа Президента Республики Беларусь от 28 апреля 2008 г. № 236 «О внесении дополнений и изменений в некоторые указы Президента Республики Беларусь по вопросам стра-

Письма и разъяснения  
Белорусского бюро по транспортному страхованию

---

хования» установлено, что договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами, заключенные до вступления в силу данного Указа, действуют до окончания их срока на тех условиях, на которых они были заключены.

В связи с этим правовая норма, устанавливающая очередность выплаты страхового возмещения, предусмотренная пунктом 2.4.20 названного Указа, применяется по договорам страхования, заключенным после вступления данного Указа в силу (8 мая 2008 г.).

**13.03.2008 № 02-03/2580**

Страховые организации –  
члены Белорусского бюро по  
транспортному страхованию

**Об отдельных вопросах проведения  
обязательного страхования граждан-  
ской ответственности владельцев  
транспортных средств**

В связи с поступающими запросами Белорусское бюро по транспортному страхованию в соответствии с пунктом 11 Устава, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. № 701, разъясняет следующее.

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2007 г. № 685 физические лица, зарегистрированные до 1 января 2008 г. в качестве индивидуальных предпринимателей, вправе создавать коммерческие организации в форме частного унитарного предприятия в порядке и на условиях, определенных Положением о порядке создания индивидуальными предпринимателями

частного унитарного предприятия и его деятельности, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 28 июня 2007 г. № 302 и Указом Президента Республики Беларусь от 15 октября 2007 г. № 496.

Согласно пункту 13 названного Положения обязательства индивидуального предпринимателя, в том числе кредитные, за исключением обязательств перед таможенными органами, не прекратившиеся на дату выдачи свидетельства о государственной регистрации унитарного предприятия, в течение тридцати календарных дней с даты выдачи такого свидетельства должны быть переуступлены в соответствии с гражданским законодательством унитарному предприятию, созданному этим индивидуальным предпринимателем.

При этом унитарное предприятие вправе осуществлять деятельность на основании специальных разрешений (лицензий), выданных индивидуальному предпринимателю, до истечения сроков их действия при условии, что наименование указанного в специальном разрешении (лицензии) вида деятельности, а также составляющих его работ (услуг) не изменилось. В таком случае на оригинале (дубликate) специального разрешения (лицензии) регистрирующим органом делается отметка в виде штампа, содержащего наименование унитарного предприятия, регистрирующего органа, дату и номер решения о государственной регистрации унитарного предприятия, регистрационный номер в Едином государственном реестре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Поскольку, частное унитарное предприятие фактически выступает в качестве правопреемника индивидуального предпринимателя и может осуществлять деятельность на основании специального разрешения (лицензии), выданного индивидуальному предпринимателю, то в соответствии с пунктом 145 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенный индивидуальным предприни-

Письма и разъяснения  
Белорусского бюро по транспортному страхованию

---

мателем в отношении принадлежащего ему транспортного средства, может быть переоформлен на частное унитарное предприятие, созданное данным индивидуальным предпринимателем.

Переоформление договора страхования в указанном случае производится в порядке, определенном пунктом 21 Инструкции о порядке проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденной приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 7 декабря 2006 г. № 19-од, согласно которому при изменении наименования страхователя, номерного знака, номера кузова (шасси), транспортного средства и так далее в период действия договора страхования страхователю по его письменному заявлению выдается взамен прежнего страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) новое. В страховом свидетельстве (страховом полисе, страховом сертификате) указываются все прежние данные за исключением изменившихся.

При этом за страхователем при последующем заключении договоров страхования сохраняются скидки и надбавки по системе бонус-малус исходя из аварийности использования транспортного средства.

## Зарубежный опыт

### Обзор отдельных национальных рынков обязательного моторного страхования ответственности в 2007 году

Рынок обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	Австрия	Хорватия	Чешская Республика	Венгрия
Количество застрахованных транспортных средств	5 914 882	1 805 052	5 850 324	4 023 759
Валовая премия (евро)	1 793 000 000	365 909 728	826 666 955	5 206 000
Средняя премия (евро)	303	191,25	141	131
Частота требований (в %)	10,6%	6,99%	4,9%	5,5%
Количество заявленных требований	556 487	126 252	284 000	201 884
Средняя выплата по требованию (евро)	2 327	1 880,07	1 324	1 300
Количество незастрахованных транспортных средств		100 000	200 000	271 797
Процент незастрахованных транспортных средств	0,1%	5%-6%	3,3%	6,75
Количество членов бюро	25	14	10	13
FOE	2	x	1	0
FOS	1	x	1	0
<b>Бюро «Зеленая карта»</b>	X	x	x	x
Количество заявленных требований с участием бюро	12 969		4 449	833
<b>Гарантийный фонд – количество заявленных требований</b>	492	x	x	x
Незастрахованные транспортные средства	176	2 179	4 712	4 972

## Зарубежный опыт

Рынок обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	Австрия	Хорватия	Чешская Республика	Венгрия
Не установленные транспортные средства	237	417	168	92
Пограничное страхование	5	60	0	9
Банкротство страховщиков	0	1	0	0
<b>Компенсационный орган – количество заявленных требований</b>	132	x	x	x
Регулирование требований без назначения иностранным страховщиком представителя в стране	5	x	15	33
Не установленный страховщик в другой стране-участнице	46	x	23	18
Немотивированный ответ в течение 3 месяцев	52	x	26	11
Не установленное транспортное средство в других странах-участницах	4	x	1	0
<b>Компенсационный орган – кол-во заявленных требований</b>	39	x	x	x
Не назначенный представитель по требованиям в другой стране-участнице	0	x	0	0
Регулирование требований не назначенным страховщиком	0	x	35	0
Немотивированный ответ в течение 3 месяцев	27	x	22	2
Не установленное транспортное средство	4	x	1	0

## Зарубежный опыт

Рынок обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	Польша	Словакия	Словения
Количество застрахованных транспортных средств	16 400 000	1 891 176	1 250 000
Валовая премия (евро)	1 828 036 133	283 309 138	325 944 347
Средняя премия (евро)		150	210
Частота требований (в %)		6,5%	5,0%
Количество заявленных требований		123 102	70 000
Средняя выплата по требованию (евро)		977	2 500
Количество незастрахованных транспортных средств	595 000	61 000	9,158
Процент незастрахованных транспортных средств	3,5%	3,41%	0,71
Количество членов бюро	36	9	6
FOE	3	0	0
FOS	5	0	0
<b>Бюро «Зеленая карта»</b>	x	x	x
Количество заявленных требований с участием бюро		1 802	520/2.438
<b>Гарантийный фонд – количество заявленных требований</b>	x	x	x
Незастрахованные транспортные средства	2 100	3 949	484
Не установленные транспортные средства	743	93	373
Пограничное страхование		5	неизвестно
Банкротство страховщиков		0	0

## Зарубежный опыт

Рынок обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	Польша	Словакия	Словения
Компенсационный орган – количество заявленных требований	x	x	x
Регулирование требований без назначения иностранным страховщиком представителя в стране	9	7	1
Не установленный страховщик в другой стране-участнице	63	0	6, только 2 урегулировано
Немотивированный ответ в течение 3 месяцев	71	0	5
Не установленное транспортное средство в других странах-участницах	11	0	4
Компенсационный орган – кол-во заявленных требований	x	x	x
Не назначенный представитель по требованиям в другой стране-участнице	6	0	0
Регулирование требований не назначенным страховщиком	25	25	4, только 1 урегулировано
Немотивированный ответ в течение 3 месяцев	82	0	6
Не установленное транспортное средство		0	1

## Зарубежный опыт

Рынок обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	Швейцария	Украина (внутреннее страхование)	Украина (Зеленая карта)
Количество застрахованных транспортных средств	5 531 030	4 315 000	386 773
Валовая премия (евро)	1 617 461 000	113 871 429	19 654 967
Средняя премия (евро)	346	26,39	50,82
Частота требований (в %)	7,87%	0,99%	0,65%
Количество заявленных требований	268 000	42 681	2 514
Средняя выплата по требованию (евро)	4 378	867,57	2 688,94
Количество незастрахованных транспортных средств	2 500-5 000	6 985 000	не применяется
Процент незастрахованных транспортных средств	0,05-0,1	61	не применяется
Количество членов бюро	24	88	14 (включены в 88)
FOE	0	x	x
FOS	2	x	x
<b>Бюро «Зеленая карта»</b>	X	x	x
Количество заявленных требований с участием бюро	15803 (3050)		430
<b>Гарантийный фонд – количество заявленных требований</b>	X	x	x
Незастрахованные транспортные средства	150	1 028	не применяется
Не установленные транспортные средства	см. число незастрахованных транспортных средств	22	не применяется

## Зарубежный опыт

Рынок обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	Швейцария	Украина (внутреннее страхование)	Украина (Зеленая карта)
Пограничное страхование	0	не применяется	не применяется
Банкротство страховщиков	0	1	не применяется
<b>Компенсационный орган – количество заявленных требований</b>	x	x	x
Регулирование требований без назначения иностранным страховщиком представителя в стране		x	x
Не установленный страховщик в другой стране-участнице		x	x
Немотивированный ответ в течение 3 месяцев		x	x
Не установленное транспортное средство в других странах-участницах		x	x
<b>Компенсационный орган – кол-во заявленных требований</b>	x	x	x
Не назначенный представитель по требованиям в другой стране-участнице		x	x
Регулирование требований не назначенным страховщиком		x	x
Немотивированный ответ в течение 3 месяцев		x	x
Не установленное транспортное средство		x	x

**Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро  
по транспортному страхованию**

Генеральный директор	КУЧЕРИН Петр Михайлович	200 93 55
Начальник отдела методологии проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 18 75
Начальник отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию	СУСЕКОВ Петр Германович	200 18 65
Заместитель начальника отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию	ВЛАСОВЕЦ Александр Владимирович	200 18 47
Начальник отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	226 47 64
Начальник отдела страховой статистики и актуарных расчетов	НАХВАТ Светлана Анатольевна	200 18 75
Начальник юридического отдела	СОКОЛОВА Ольга Иосифовна	200 14 40
Заместитель начальника юридического отдела	ЗАБРОДСКАЯ Елена Анатольевна	206 36 25
Главный бухгалтер	КОЖУРО Валентина Петровна	220 50 11
Заместитель главного бухгалтера	ГОЛИЧЕНКО Галина Андреевна	220 50 11