

Оглавление

Юбилей

Белорусскому бюро по транспортному страхованию 10 лет 2

Зарубежный опыт

Краткая информация о законодательстве Российской Федерации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств 9

Проведение страхования

Анализ изменения среднеарифметической стоимости одного нормо-часа 18

Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 05.11.2008 по 31.01.2009 25

Правовая работа

Порядок направления решений хозяйственных судов Республики Беларусь для признания и принудительного исполнения на территории иностранных государств, часть 2 26

Статистика 33

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

Приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 января 2009 г. N 2-од 38

Письма и разъяснения Белорусского бюро по транспортному страхованию 41



Генеральный директор Белорусского бюро по транспортному страхованию

Авсейко Антон Петрович:

БЕЛОРУССКОМУ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ 10 ЛЕТ

Развитие гражданских правоотношений, связанное с введением начал рыночной экономики, потребовало построения эффективного механизма развития страховой деятельности, адекватно отражающего потребности общества в защите своих имущественных прав, а это в свою очередь явилось причиной совершенствования системы страхования, в том числе введения в Республике Беларусь обязательных видов страхования, включающих обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и, соответственно, создания системы специализированных страховых организаций и Белорусского бюро по транспортному страхованию, призванных обеспечивать надлежащую защиту прав и интересов потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий.

За непродолжительный период времени обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств получило всеобщее признание, прочно утвердилось на страховом рынке нашей страны и позволило существенно повы-

Белорусскому бюро по транспортному страхованию 10 лет

сить страховую культуру общества. Это достигнуто благодаря четкой организации работы, проводимой Беларусским бюро по транспортному страхованию, которое добилось определенных успехов в вопросах организации и проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Предметом нашей особой гордости по праву считается активирование с 1 января 2003 года транзитного членства Республики Беларусь в международной системе «Зеленая карта», а с 1 июня 2007 года получение полного (постоянного) членства в данной системе, и в настоящее время страховые сертификаты, выдаваемые белорусскими страховщиками, признаются в 44 странах мира.

Для вступления в члены данной системы Беларусским бюро была проведена большая подготовительная работа, сопряженная с преодолением многих трудностей с учетом ряда требований и условий, предъявляемых Советом Бюро по результатам проведения с его стороны постоянного мониторинга за работой Беларусского бюро, тщательного контроля за выполнением принятых обязательств. Беларусским бюро прилагались все усилия по выполнению требований Устава Совета Бюро и Внутренних Положений международной системы «Зеленая карта», поэтому за весь период работы в рамках данной системы в адрес Беларусского бюро не было высказано ни одного существенного замечания о проводимой работе. Все возникающие практические проблемы в работе по урегулированию убытков в рамках международной системы «Зеленая карта» решались оперативно и в полном объеме. Прделанная Беларусским бюро работа дала положительные результаты и позволила получить статус полного члена Совета Бюро за минимальный установленный срок – 4 года.

Получение Беларусским бюро статуса полного члена Совета Бюро международной системы «Зеленая карта» позволило вернуть в республику депозит в размере 3 млн. евро, размещенный ранее в Коммерцбанке (Германия) в качестве банковской га-

Белорусскому бюро по транспортному страхованию 10 лет

рантии. Кроме того, у белорусских страховых организаций появилась возможность реализовывать свои страховые сертификаты не только на транспортные средства, зарегистрированные в Республике Беларусь, но и на транспортные средства других государств, следующих через территорию нашей страны транзитом в Западную Европу.

В целях дальнейшего развития сотрудничества в рамках международной системы «Зеленая карта» установлены взаимоотношения с представителями Совета Бюро «Зеленая карта» и государств-членов международной системы «Зеленая карта». Важным аспектом взаимодействия Белорусского бюро и страховых организаций – членов Белорусского бюро с указанными представителями является проведение рабочих встреч, основная цель которых – совершенствование работы по урегулированию страховых случаев в рамках международной системы «Зеленая карта», обеспечение взаимовыгодного сотрудничества в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на принципах законности, взаимности, оперативности и конфиденциальности.

Будучи членом международной системы «Зеленая карта», Белорусское бюро выполняет функции по урегулированию случаев причинения вреда на территории Республики Беларусь владельцами транспортных средств, зарегистрированных за ее пределами и имеющими «Зеленые карты», действительные на территории Республики Беларусь.

Следует отметить, что достижение столь весомых успехов было бы невозможно без слаженной и плодотворной совместной работы Белорусского бюро и страховых организаций – членов Белорусского бюро, которые со своей стороны безукоризненно и четко соблюдали свои обязательства и способствовали созданию благоприятного имиджа нашей страны в международной системе «Зеленая карта».

За шесть лет членства в международной системе «Зеленая карта» в Белорусское бюро поступило 2 882 заявления о возмеще-

Белорусскому бюро по транспортному страхованию 10 лет

нии вреда по данным случаям. Произведены расчеты с 2 663 потерпевшими на сумму 6 465 млн. рублей. За этот период выставлено иностранным страховым организациям, выдавшим «Зеленые карты» на транспортные средства, причинившие вред, 2 668 требований о возврате выплаченного страхового возмещения на сумму 2 683 018 евро.

Страховыми организациями – членами Белорусского бюро за истекший период реализовано 2,2 млн. страховых сертификатов «Зеленая карта». Сумма собранных страховых взносов по данным договорам составила 71,7 млн. евро.

За указанный период Белорусским бюро произведены расчеты по 12 980 страховым случаям на сумму 17 812 млн. рублей (в эквиваленте – 7 893 тысяч евро).

Необходимо отметить, что в настоящее время Белорусское бюро производит ежемесячные выплаты 150 потерпевшим в связи с утратой ими заработка либо смертью кормильца. При этом, в подавляющем большинстве случаев, указанные выплаты имеют длительный период, поскольку производятся в пределах установленного лимита ответственности, и количество таких выплат постоянно растет.

Всего с момента введения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств по внутреннему страхованию Белорусское бюро возместило вред 13029 потерпевшим в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Республики Беларусь, на сумму 17 866 млн. рублей. По 8 363 делам судами вынесены решения о взыскании 11 345 млн. рублей в пользу Белорусского бюро.

В результате претензионно-исковой работы сумма, погашенная ответчиками как в добровольном порядке, так и по решению судов, составила 10 877 млн. рублей или 60,87% от общей суммы денежных средств, выплаченных Белорусским бюро потерпевшим.

Белорусским бюро совместно со страховыми организациями – членами Белорусского бюро постоянно проводится работа по со-

Белорусскому бюро по транспортному страхованию 10 лет

вершенствованию законодательства, регулирующего порядок и условия проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: пересматриваются размеры страховых взносов по данному виду страхования, корректирующие коэффициенты к ним и система скидок и надбавок (бонус-малус), а также среднеарифметическая стоимость нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для деятельности, связанной с определением размера вреда по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Начиная с 2002 года в Белорусском бюро создана и функционирует база данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, которая в настоящее время содержит информацию по более чем 29,5 млн. договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, включающих договоры внутреннего, пограничного страхования и страхования «Зеленая карта», а также информацию о более чем 396 тысячах страховых случаев, произошедших по договорам внутреннего и пограничного страхования. Данным информационным ресурсом постоянно пользуются страховые организации, не ослабевает к нему интерес и компетентных органов.

На основании информации, содержащейся в базе данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, Белорусское бюро анализирует ход проведения данного вида страхования, и эта информация публикуется в ежегодном Аналитическом сборнике по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. В 2008 году вышло шестое издание названного сборника.

В 2005 году Белорусское бюро по транспортному страхованию с разрешения Правительства Республики Беларусь зарегистрировало в Министерстве информации Республики Беларусь периодическое издание – Справочно-информационный бюллетень, предна-

Белорусскому бюро по транспортному страхованию 10 лет

значенный для оперативного освещения вопросов, связанных с проведением данного вида страхования, публикации нормативно-правовых актов, регулирующих его проведение, и документов, принимаемых Советом Бюро международной системы «Зеленая карта». В рамках реализации данного проекта за счет средств Белорусского бюро издано 12 номеров Справочно-информационного бюллетеня, который на бесплатной основе распространялся среди страховых организаций, их структурных подразделений и других заинтересованных.

В 2008 году Белорусским бюро проведена работа по обновлению веб-сайта, что позволило существенно расширить его функциональность. В настоящее время на указанном сайте размещены нормативные документы, регулирующие проведение данного вида страхования, а также нормативные документы международной системы «Зеленая карта», памятки для участников дорожно-транспортных происшествий, калькулятор, предназначенный для автоматического расчета размера страхового взноса по конкретному автомобилю, и многое другое.

В настоящее время Белорусское бюро представляет собой современную организацию, успешно выполняющую поставленные задачи по организации и проведению обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также обеспечению выполнения возложенных на него функций. Сегодня сотрудниками Белорусского бюро являются 42 человека. Необходимо отметить, что в достижениях Белорусского бюро есть немаловажная заслуга его сотрудников, стоящих у истоков создания Белорусского бюро и внесших значительный вклад как в его становление, так и развитие в целом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: Кучерина П.М., Рогаческого А.С., Рабецкого С.В., Залещенка В.Н., Сусекова П.Г., Кожуро В.П., Жукович Л.Э., Симонович И.Г., Нахват С.А., Соколовой О.И., Пальчевского Д.А., Кочневой С.М., Пугач И.В. Одним из наиболее важных факторов достижения успеха является поддержание высокого профессиональ-

Белорусскому бюро по транспортному страхованию 10 лет

ного уровня всех сотрудников Белорусского бюро и повышение их квалификации.

19 февраля 2009 года Белорусскому бюро исполнилось 10 лет со дня его создания и этот юбилей обязывает Белорусское бюро и страховые организации – члены Белорусского бюро выходить на более высокий уровень в своем развитии.

Белорусское бюро выражает огромную благодарность всем, кто активно участвует в деле развития обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь – членам наблюдательного совета за деятельность Белорусского бюро по транспортному страхованию, за поддержку и помощь в решении вопросов, имеющих принципиальное и немаловажное значение в деле становления и продвижения на страховом рынке Республике Беларусь обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарубежным партнерам и коллегам, которые постоянно делятся с нами своим опытом и знаниями, а также высказывает отдельное спасибо всем сотрудникам страховых организаций – членов Белорусского бюро за их энтузиазм и работоспособность в деле развития и совершенствования такого социально-значимого вида страхования, каковым является обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.



Главный специалист отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию Белорусского бюро по транспортному страхованию

Бондарь Юлия Владимировна:

КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В связи с введением на территории Российской Федерации в рамках международной системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств «Зеленая карта» с 1 января 2009 г. Совет Бюро системы «Зеленая карта» наряду с информацией о законодательстве других стран входящих в систему «Зеленая карта», разместил на своем сайте и направил всем бюро системы «Зеленая карта» краткую информацию о действующем законодательстве Российской Федерации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также перечень страховых организаций – членов Российского Союза Автостраховщиков, уполномоченных выдавать страховые сертификаты «Зеленая карта».

С данной информацией на английском и французском языках можно ознакомиться на сайте Совета Бюро по следующей ссылке: <http://www.cobx.org/en/index-module-compid-60.html>.

Зарубежный опыт

Члены Российского Союза Автостраховщиков, уполномоченные выдавать страховые сертификаты «Зеленая карта»

Код:	Название:	Адрес:	Телефон:
001	ОАО "Альфа Страхование"	ул. Шаболовка, д. 31, стр. "Б", 115162, г. Москва	+7 495 7880999
002	ОАО "Военно- страховая компа- ния"	ул. Островная, д. 4, 121552, г. Москва	+7 495 7274444
004	ЗАО СК "Двадцать первый век"	Литейный пр-т, д. 57«А», 191014, г. Санкт-Петербург	+7 812 3312520
005	ОАО "ЖАСО"	Доброслободская ул., д. 19, 105066, г. Москва	+7 495 9816347
006	ЗАО "Международ- ная страховая ком- пания "АЙНИ"	ул. Клиническая, д. 83 "А", 236016, г. Калининград,	+7 4012 305005
009	ОСАО "РЕСО- Гарантия"	ул. Гашека д.12, стр. 1, 125047, г. Москва	+7 495 7303000
010	ООО "Росгосстрах- Столица"	ул. Киевская, д. 7, 121059, г. Москва	+7 495 7832424
011	ОАО "РОСНО"	Озерковская набережная, д. 30, 115184, г. Москва	+7 495 9562105 доб. 6071
012	ОАО СК "Русский мир"	ул. Рентгена, д. 7, 197101, г. Санкт-Петербург,	+7 812 3246969
013	ООО "Страховая компания "Согла- сие"	Малый Толмачевский переулок, д. 8/11, стр. 3, 119017, г. Москва	+7 495 7390101
014	ЗАО "Страховая группа "Спаские ворота"	ул. Новый Арбат, д. 36/9, 121205, г. Москва	+7 495 6909090
015	ЗАСО "ЭРГО Русь"	пер. Кваренги, д. 4, 191060, г. Санкт-Петербург	+7 812 6002052

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

1.1 Какая дата оригинального закона, которым введено обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств и дата его вступления в силу?

Федеральный закон № 40-ФЗ по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств принят к рассмотрению 25 апреля 2002 г. и вступил в силу 1 июля 2003 г.

1.2 Какая дата действующего законодательства и дата его вступления в силу?

Действующая редакция Федерального закона № 40-ФЗ по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (со всеми дополнениями, относящимися к страхованию по «Зеленой карте», и определяемыми в Федеральном законе № 306-ФЗ, принятым к рассмотрению 1 декабря 2007 г., и в Федеральном законе № 73-ФЗ, принятым к рассмотрению 16 мая 2008 г.) вступит в силу 1 января 2009 г.

2.1 Для каких типов транспортных средств страхование является обязательным?

Страхование обязательно для всех транспортных средств, используемых для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них.

2.2 Какие типы транспортных средств, если такие имеются, не подлежат обязательному страхованию?

а) Транспортные средства с максимальной скоростью, предусмотренной конструкцией, не более 20 км/ч;

б) транспортные средства, которые из-за своих технических характеристик не покрываются законодательством Российской Федерации, которое позволяет использовать транспортные средства в дорожном движении в Российской Федерации (транспортные средства с двигателем менее 50 см³);

в) транспортные средства Вооруженных сил Российской Федерации, других вооруженных сил, военных формирований и под-

Зарубежный опыт

разделений, что включает военную службу, за исключением автобусов, легковых автомобилей и прицепов к ним, любых других транспортных средств, используемых для поддержания экономической деятельности вооруженных сил Российской Федерации, военных сил, военных формирований и подразделений;

г) прицепы к легковым автомобилям.

3. Применимо ли настоящее законодательство к иностранным транспортным средствам?

Да, применимо. Но в случае, если иностранные владельцы застрахуют свою ответственность в соответствии с международными правилами страхования в отношении ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами, где действует Профессиональная Ассоциация Страховщиков (включая «Зеленую карту»), то они не обязаны быть застрахованными в соответствии с правилами указанного законодательства.

4. Применимо ли данное законодательство к ответственности как за вред, причиненный жизни и здоровью, так и за вред имуществу?

Да, применимо. Данный закон применяется как к вреду, причиненному жизни и здоровью, так и к вреду имуществу.

5. Каковы минимальные лимиты ответственности в отношении двух типов вреда?

Минимальные застрахованные суммы (просим указать лимиты «на случай», «на потерпевшего» ...)

Тип транспортного средства	Вред здоровью	Материальный вред	
	На случай	На случай	
Все транспортные средства	160 000 руб. на каждого потерпевшего	120 000 руб., если один потерпевший	160 000 руб., если два или более потерпевших

В действии с 1 декабря 2007 г.

5.1. Требуется ли данное законодательство покрытие в отношении пассажиров, перевозимых в транспортном средстве?

Да, требуется (в рамках тех же лимитов).

5.2. Есть ли категории пассажиров, которые исключены?

Да, есть. Служащие (если последние выполняют свои служебные обязанности) исключены из покрытия, при условии, что соответствующий вред будет компенсирован в соответствии с законодательством, предписывающим соответствующий тип обязательного страхования или обязательного социального страхования.

6. При каких условиях полиса страховщику позволено законодательством отклонить требование потерпевшего? Просим указать.

Как предусмотрено в Статье 6 указанного закона не страхуются следующие риски:

а) причинение вреда во время использования автомобиля, отличного от указанного в договоре обязательного страхования;

б) причинение морального вреда или возникновение обязательства возместить потерю прибыли;

в) причинение вреда при использовании транспортного средства в автомобильных гонках, при пробной поездке (тест-драйв) или уроках вождения в предназначенных для этого местах;

г) загрязнение окружающей среды;

д) причинение вреда перевозимым грузом, если риск такой ответственности подлежит обязательному страхованию в соответствии с законодательством, предписывающим соответствующий тип обязательного страхования;

е) причинение вреда жизни или здоровью служащих, когда они выполняют свои служебные обязанности, если данный вред будет компенсирован в соответствии с законодательством, предписывающим соответствующий тип обязательного страхования или обязательного социального страхования;

ж) ответственность в возмещении убытка работодателя в связи с причинением вреда сотруднику;

з) причинение вреда водителем транспортному средству или прицепу, которым он управляет, перевозимому грузу, оборудованию, установленному на данном транспортном средстве или прицепе, либо иному имуществу;

и) причинение вреда при погрузке груза на транспортное средство или при его разгрузке;

к) повреждение или разрушение антикварных или иных уникальных вещей, зданий или строений, представляющих историческую и культурную ценность, предметов из ценных металлов или драгоценных камней, наличных денег, ценных бумаг, предметов религиозного значения, научных и литературных трудов, произведений искусства, иной интеллектуальной собственности;

л) обязанность владельца транспортного средства возместить вред в размере, превышающем объем ответственности, предписанной правилами главы 59 Гражданского кодекса Российской Федерации (если больший размер ответственности установлен федеральным законом или договором).

8. Имеет ли потерпевший право предъявить иск непосредственно страховщику?

Да, имеет. Если потерпевший желает воспользоваться своим правом на страховое возмещение, то ему следует как можно раньше уведомить страховщика о произошедшем страховом случае. С 1 марта 2009 года потерпевший также будет иметь право на прямое возмещение (это означает, что компенсация за вред, причиненный имуществу потерпевшего, выплачивается страховщиком, заключившим договор обязательного страхования с владельцем поврежденного транспортного средства).

9. Имеет ли право потерпевший – резидент другого государства предъявить иск национальному бюро или страховщику, представляющему бюро?

Процедура для заявителя – резидента иностранного государства такая же, как и процедура для заявителя – резидента России. Если он желает воспользоваться правом на страховое возмеще-

ние, то ему следует как можно раньше уведомить страховщика о произошедшем страховом случае. Если заявитель не доволен суммой компенсации, выплаченной страховщиком, или если страховщик отказывается платить, то заявитель имеет право предъявить иск страховщику.

9.1. Требуется ли законодательство в вашей стране от страховщика и/или бюро предложить компенсацию заявителю в течение установленного срока?

Страховщик, также как и Бюро, не обязан предлагать компенсацию заявителю.

9.2. Есть ли схожие оговорки в отношении предварительных платежей?

Страховщик может (но не обязан), по заявлению потерпевшего, выплатить часть страхового возмещения, соответствующего действительной рассчитанной части заявленного вреда, до того, как итоговый размер вреда, подлежащего возмещению, будет оценен.

9.3. Есть ли крайний срок для начала процессуальных действий в отношении застрахованного или страховщика? (Если да, то, пожалуйста, укажите).

Да, существует крайний срок в 3 года для действий в отношении страховщика и застрахованного. Данный срок устанавливается с момента страхового случая. Но данный срок не распространяется на действия к застрахованному лицу в отношении компенсации вреда, причиненного жизни и здоровью.

9.4. Есть ли какие-либо оговорки в законодательстве, позволяющие сократить или продлить указанный крайний срок?

Гражданский кодекс Российской Федерации позволяет временно приостановить данный крайний срок в следующих случаях:

1. на процесс подачи заявления повлияли особые и не предотвратимые обстоятельства (форс мажор);
2. заявитель или ответчик призван на военную службу;

3. российское правительство установило мораторий в целях отсрочки исполнения обязательств;

4. временное приостановление действия закона или другого законодательного акта, регулирующего соответствующие отношения.

В некоторых случаях, когда суд признает действительность причин пропуска крайнего срока по обстоятельствам, связанным с заявителем (тяжелое заболевание, беспомощное состояние, безграмотность, и т.д.), нарушенное право гражданина подлежит защите. Обстоятельства, ставшие причиной пропуска крайнего срока, могут быть приняты как действительные, если они произошли в течение последних шести месяцев крайнего срока, и, если этот срок равен шести месяцам или менее шести месяцам, – в течение действия закона об ограничении.

10. Имеется ли Гарантийный фонд в вашей стране? Если да, то просим указать.

Да, имеется два специальных резерва.

10.1. Какие условия и лимиты вмешательства Гарантийного фонда?

При предоставлении обязательного страхования, страховщики должны создать:

– резерв для финансовой поддержки выплат на случай процедуры банкротства, применяемой к страховщику, или отзыва у страховщика страховой лицензии (гарантирующий резерв);

– резерв для финансовой поддержки выплат на случай неизвестного причинителя вреда, ответственного за вред, причиненный потерпевшему, либо на случай отсутствия договора обязательного страхования ответственности причинителя вреда в связи с неисполнением им страховых обязательств (резерв текущих выплат).

Суммы отчислений в гарантирующий резерв и в резерв текущих выплат должен быть установлен в соответствии со страховыми тарифами.

10.2. Применимы ли они к не резидентам, независимо от того, являются ли они причинителями вреда или потерпевшими в дорожно-транспортных происшествиях.

В Российской Федерации иностранные граждане, лица без гражданства и иностранные юридические лица могут получать выплаты также как и граждане Российской Федерации и российские юридические лица.



Начальник отдела методологии проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Власовец Александр Владимирович:

АНАЛИЗ ИЗМЕНЕНИЯ СРЕДНЕАРИФМЕТИЧЕСКОЙ СТОИМОСТИ ОДНОГО НОРМО-ЧАСА

Стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств является основным фактором, который существенно влияет на размер вреда, причиненный повреждением транспортного средства. Поэтому этот показатель требует постоянного изучения и обновления.

В целях повышения эффективности системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств путем использования при определении размера причиненного вреда разработанной новой базой данных среднеарифметической стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств, поврежденных в дорожно-транспортных происшествиях, Белорусское бюро по транспортному страхованию совместно с Общественным объединением «Белорусская ассоциация экспертов и сюрвейеров на транспорте» начиная с 1999 года, неоднократно рассматривало вопрос о повышении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа для деятельности, связанной с определением размера вреда по обязательному стра-

Проведение страхования

хованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Это всегда было связано с рядом причин. В первую очередь, улучшение, качества автосервиса, увеличение накладных расходов, рост заработной платы, инфляционные процессы. Существенное влияние в целом на динамику роста величины стоимости нормо-часа оказывает открытие новых оборудованных СТО, которые формируют стоимость услуг с учетом стоимости этих услуг на рынке. Резко изменилась ситуация в связи с последствиями мирового финансового кризиса, когда процесс оказания услуг имеет фактор нестабильности, находится в заторможенном состоянии и требует улучшения ситуации.

Белорусское бюро по транспортному страхованию семь раз возвращалось к вопросу о пересмотре стоимости одного нормо-часа и издавало приказ об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и согласовывало его в установленном порядке с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

В таблицах и на графике ниже представлена динамика изменения среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по различным категориям транспортных средств за период с 2001 по 2009 г.г. в белорусских рублях и евро.

В настоящее время разработана новая среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа. Белорусским бюро издан приказ от 14 января 2009 г. № 2-од «Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», который 9 февраля 2009 г. согласован в Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и 10 февраля 2009 г. зарегистрирован в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь № 41, (регистрационный № 10/111).

Проведение страхования

Динамика изменения среднеарифметической стоимости
одного нормо-часа по различным категориям ТС
за период с 2001 по 2009 г.г. (проект)

(в белорусских рублях)

Категория ТС	2001	2002	2004	2005	2007	2008	2009
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы и мотоколяски производства стран СНГ для Минска и Минского района	4939	8554	12340	15530	19340	23670	26090
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы и мотоколяски производства стран СНГ для областей Республики Беларусь	3296	4856	7010	9740	12490	14040	18660
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС до 1 года	17557	24033	30570	42490	48830	58660	77260
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС от 1 года до 6 лет	13771	16531	20880	29020	34470	39410	52890
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС свыше 6 лет для Минска и Минского района	6506	8723	12590	17500	25030	30530	39210
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС свыше 6 лет для областей Республики Беларусь	4493	6378	9200	12790	15310	17660	21500
Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, автобусы производства стран СНГ возраст ТС любой	6592	7773	11110	14090	16440	19710	22330
Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, автобусы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС до 5 лет	14459	14850	21430	26680	32070	37500	65540
Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, автобусы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС свыше 5 лет	6592	10351	14940	18520	21270	25300	31240

Проведение страхования

Динамика изменения среднеарифметической стоимости
одного нормо-часа по различным категориям ТС
за период с 2001 по 2009 г.г. (проект)

(по белорусским рублям)

Категория ТС	Процент роста нормо-часа, %					
	02-01	04-02	05-04	07-05	08-07	09-08
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы и мотоколяски производства стран СНГ для Минска и Минского района	73,2	44,3	25,9	24,5	22,39	10,22
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы и мотоколяски производства стран для областей Республики Беларусь	47,3	44,4	38,9	28,2	12,41	32,91
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС до 1 года	36,9	27,2	39	14,9	20,13	31,71
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС от 1 года до 6 лет	20	26,3	39	18,8	14,33	34,20
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС свыше 6 лет для Минска и Минского района	34,1	44,3	39	43	21,97	28,43
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС свыше 6 лет для областей Республики Беларусь	42	44,2	39	19,7	15,35	21,74
Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, автобусы производства стран СНГ возраст ТС любой	17,9	42,9	26,8	16,7	19,89	13,29
Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, автобусы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС до 5 лет	2,7	44,3	24,5	20,2	16,93	74,77
Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, автобусы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС свыше 5 лет	57	44,3	24	14,8	18,95	23,48

Примечание: в 2003 и 2006 годах нормо-час не пересматривался

Проведение страхования

Динамика изменения среднеарифметической стоимости
одного нормо-часа по различным категориям ТС
за период с 2001 по 2009 г.г. (проект)

(в евро)

Категория ТС	2001	2002	2004	2005	2007	2008	2009
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы и мотоколяски производства стран СНГ для Минска и Минского района	4,22	4,525	4,79	5,868	6,993	6,952	7,046
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы и мотоколяски производства стран СНГ для областей Республики Беларусь	2,816	2,569	2,721	3,68	4,516	4,124	5,039
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС до 1 года	15,00	12,71	11,87	16,05	17,66	17,23	20,86
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС от 1 года до 6 лет	11,77	8,744	8,106	10,97	12,46	11,57	14,28
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС свыше 6 лет для Минска и Минского района	5,559	4,614	4,887	6,612	9,05	8,967	10,59
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС свыше 6 лет для областей Республики Беларусь	3,839	3,374	3,571	4,833	5,536	5,187	5,806
Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, автобусы производства стран СНГ возраст ТС любой	5,633	4,112	4,313	5,324	5,944	5,789	6,03
Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, автобусы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС до 5 лет	12,36	7,855	8,319	10,08	11,6	11,01	17,7
Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, автобусы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС свыше 5 лет	5,633	5,475	5,8	6,998	7,691	7,431	8,436

Проведение страхования

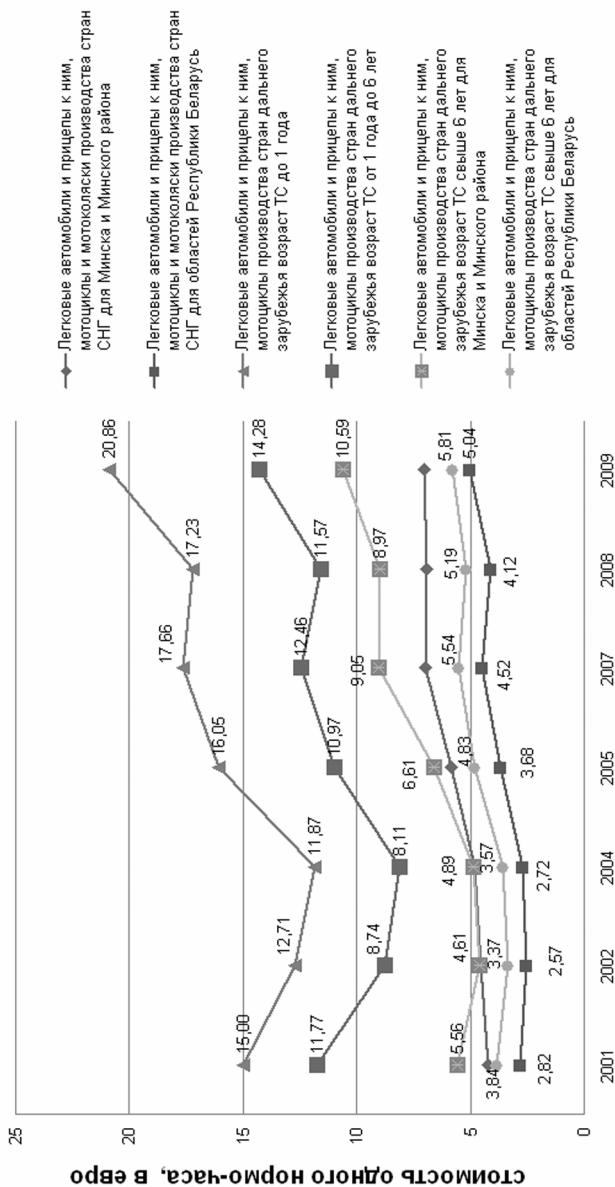
Динамика изменения среднеарифметической стоимости
одного нормо-часа по различным категориям ТС
за период с 2001 по 2009 г.г. (проект)

(по евро)

Категория ТС	Процент роста нормо-часа, %					
	02-01	04-02	05-04	07-05	08-07	09-08
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы и мотоколяски производства стран СНГ для Минска и Минского района	7,209	5,875	22,49	19,17	-0,58	1,35
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы и мотоколяски производства стран для областей Республики Беларусь	-8,8	5,947	35,24	22,71	-8,69	22,20
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС до 1 года	-15,3	-6,65	35,29	9,968	-2,42	21,10
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС от 1 года до 6 лет	-25,7	-7,3	35,28	13,66	-7,13	23,40
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС свыше 6 лет для Минска и Минского района	-17	5,928	35,29	36,86	-0,92	18,09
Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС свыше 6 лет для областей Республики Беларусь	-12,1	5,865	35,31	14,54	-6,30	11,94
Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, автобусы производства стран СНГ возраст ТС любой	-27	4,9	23,44	11,65	-2,61	4,17
Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, автобусы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС до 5 лет	-36,4	5,912	21,18	15,02	-5,02	60,70
Грузовые автомобили, прицепы, полуприцепы, автобусы производства стран дальнего зарубежья возраст ТС свыше 5 лет	-2,8	5,93	20,66	9,899	-3,38	13,54

Примечание: в 2003 и 2006 годах нормо-час не пересматривался

Динамика изменения среднеарифметической стоимости одного нормо-часа по различным категориям ТС с 2001 по 2009 г.г. (в евро)



Проведение страхования

Список специалистов по определению стоимости транспортных средств оценщиков, прошедших аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию за период с 05.11.2008 по 31.01.2009

Фамилия, имя, отчество	Дата начала действия свидетельства об аттестации	Дата окончания действия свидетельства об аттестации
Гапонов Владимир Семенович	05.12.2008	04.12.2009
Гапонцев Владимир Евгеньевич	21.12.2008	20.12.2009
Герман Владимир Сергеевич	15.01.2009	14.01.2010
Есипович Андрей Владимирович	05.12.2008	04.12.2009
Жигачев Олег Владимирович	10.01.2009	09.01.2010
Журко Василий Григорьевич	15.12.2008	14.12.2009
Зохан Дмитрий Георгиевич	15.12.2008	14.12.2009
Любоневич Александр Николаевич	04.12.2008	03.12.2009
Макейчик Сергей Николаевич	04.12.2008	03.12.2009
Подчерков Александр Эдуардович	15.01.2009	14.01.2010
Харкевич Андрей Иванович	04.12.2008	03.12.2009
Щербицкий Александр Михайлович	15.12.2008	14.12.2010



Заместитель начальника юридического отдела Белорусского бюро по транспортному страхованию

Жукович Людмила Эдуардовна:

**ПОРЯДОК НАПРАВЛЕНИЯ РЕШЕНИЙ
ХОЗЯЙСТВЕННЫХ СУДОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ДЛЯ ПРИЗНАНИЯ И ПРИНУДИТЕЛЬНОГО
ИСПОЛНЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ИНОСТРАННЫХ
ГОСУДАРСТВ**

часть 2

Продолжая рассмотрение порядка направления решений хозяйственных судов Республики Беларусь для признания и принудительного исполнения на территории иностранных государств, остановимся на вопросе непосредственного оформления документов.

Ходатайство о признании и принудительном исполнении решений хозяйственных судов Республики Беларусь оформляется взыскателем самостоятельно в соответствии с национальным законодательством, если международным договором не предусмотрено иное.

При оформлении ходатайства следует использовать формы, рекомендуемые в приложениях к международным договорам.

Правовая работа

Ходатайство должно содержать наименование взыскателя, его почтовый и юридический адреса, банковские реквизиты. Также указывается известное название должника, его адрес и реквизиты. Ходатайство подписывается уполномоченным лицом и скрепляется печатью взыскателя.

Если ходатайство подписывается лицом, уполномоченным на совершение таких действий доверенностью, к ходатайству прилагается должным образом оформленная доверенность на языке, предусмотренном международным договором, либо на государственном языке государства, в котором происходит принудительное исполнение решения.

К ходатайству взыскатель прилагает документы или надлежащим образом заверенные их копии, указанные в международном договоре.

В соответствии с Киевским Соглашением исполнение решений происходит на основе следующих документов (статья 8):

- 1) ходатайство стороны;
- 2) копия должным образом заверенного решения или решение;
- 3) официальный документ о том, что решение вступило в законную силу, если это не усматривается из самого решения;
- 4) доказательства извещения другой стороны о процессе;
- 5) исполнительный документ.

В соответствии с Минской Конвенцией необходимы следующие документы (статья 53):

- 1) ходатайство;
- 2) решение или его заверенная копия;
- 3) официальный документ о том, что решение вступило в законную силу и подлежит исполнению, или о том, что оно подлежит исполнению до вступления в законную силу, если это не следует из самого решения;
- 4) документ, из которого следует, что сторона, против которой было вынесено решение, не принявшая участия в процессе, была в надлежащем порядке и своевременно вызвана в суд, а в

Правовая работа

случае ее процессуальной недееспособности была надлежащим образом представлена;

5) документ, подтверждающий частичное исполнение решения на момент его пересылки;

6) документ, подтверждающий соглашение сторон по делам договорной подсудности.

Документы выдаются взыскателю, который осуществляет их перевод на язык запрашиваемого государства, т.е. государства, к компетентным органам которого обращено ходатайство о признании и принудительном исполнении решения суда, а также перевод самого ходатайства.

В соответствии с Кишиневской Конвенцией необходимы следующие документы (статья 56):

1) ходатайство о признании и исполнении решения стороны, в чью пользу было вынесено решение, в компетентный суд стороны, где решение подлежит исполнению, либо в суд, который вынес решение по делу по первой инстанции.

2) решение или его заверенная копия, а также официальный документ о том, что решение вступило в законную силу и подлежит исполнению, или о том, что оно подлежит исполнению до вступления в законную силу, если это не следует из самого решения;

3) документ, из которого следует, что сторона, против которой было вынесено решение, не принявшая участия в процессе, была в надлежащем порядке и своевременно вызвана в суд, а в случае ее процессуальной недееспособности была надлежащим образом представлена;

4) документ, подтверждающий частичное исполнение решения на момент его пересылки;

5) документ, подтверждающий соглашение сторон по делам договорной подсудности.

Перевод ходатайства о признании и исполнении решения и приложенных к нему документов на язык запрашиваемой сторо-

Правовая работа

ны, т.е. на язык государства, которому ходатайство адресовано, а также его заверение осуществляются взыскателем.

На основании межгосударственных двусторонних договоров о правовой помощи, как правило, к ходатайству должны быть приложены следующие документы:

- 1) копия должным образом заверенного решения или решение;
- 2) официальный документ о том, что решение вступило в законную силу, если это не следует из самого решения;
- 3) доказательства извещения другой стороны о процессе;
- 4) справка (в случае частичного исполнения);
- 5) заверенный перевод ходатайства и документов, перечисленных в пунктах 1-4 на язык страны, на территории которой решение должно быть признано или исполнено.

На основании Договора между Республикой Беларусь и Республикой Польша о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным, трудовым и уголовным делам, 1994 г., названные документы представляются в двух экземплярах. Перевод документов также представляется в двух экземплярах.

При исполнении решения в государстве, с которым Республика Беларусь не состоит в договорно-правовых отношениях по вопросам признания и принудительного исполнения решений, взыскатель самостоятельно оформляет ходатайство.

К ходатайству прилагается решение, которое сопровождается переводом на государственный язык государства, в котором должно происходить исполнение.

Также взыскатель может приложить следующие документы:

- 1) документ, подтверждающий соглашение сторон по делам договорной подсудности;
- 2) официальный документ о том, что решение вступило в законную силу и подлежит исполнению;
- 3) доказательства извещения другой стороны о процессе;
- 4) документ, подтверждающий частичное исполнение решения, если таковое имело место;

Правовая работа

5) иные документы, относящиеся к данному решению;

6) переводы направляемых документов.

И ходатайство, и прилагаемые к нему документы должны быть переведены на государственный язык страны, в котором будет проходить исполнение решения, а также нотариально заверены.

Направляемые документы подвергаются процедуре легализации, если международным договором не предусмотрено иное.

Для государств-участников Конвенции, отменяющей легализацию иностранных официальных документов (заключена в г. Гааге 5 октября 1961 года, вступила в силу 24 января 1965 года, для Республики Беларусь – 31 мая 1991 года) заверение документов производится путем проставления апостиля.

При этом следует руководствоваться постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15 декабря 1992 года № 754 «О мерах по реализации положений Гаагской Конвенции от 5 октября 1961 года, отменяющих необходимость легализации иностранных официальных документов».

Право проставления апостиля имеют:

Министерство юстиции Республики Беларусь – на документах, исходящих из учреждений юстиции и судов, и Министерство иностранных дел Республики Беларусь – на всех иных видах документов.

В иных случаях документы легализуются через посольские, консульские учреждения государства, в которое направляются.

Порядок консульской легализации документов, направляемых в Республику Беларусь, осуществляемой консулами Республики Беларусь, определяется Министерством иностранных дел Республики Беларусь.

В то же время следует отметить, что в отношении между Республикой Беларусь и Российской Федерацией, согласно Соглашению о порядке взаимного исполнения судебных актов хозяйственных судов Республики Беларусь и арбитражных судов Российской Федерации от 17 января 2001 г., ратифицированному Зако-

ном Республики Беларусь от 13 июня 2002 г. № 109-3, решения судов обоих государств не нуждаются в специальной процедуре признания и исполняются в таком же порядке, что и решения судов своего государства.

Взыскатель Республики Беларусь самостоятельно направляет исполнительный документ в компетентный орган Российской Федерации по месту нахождения должника либо его имущества с целью возбуждения исполнительного производства и его принудительного исполнения территориальным органом Министерства юстиции Российской Федерации.

Хотелось бы обратить внимание на то, что на практике порядок оформления ходатайств о разрешении и принудительном исполнении решений судов общей подсудности и хозяйственных судов Республики Беларусь, несмотря на то, что они регулируются одними и теми же нормативными международными соглашениями и договорами, различен.

Так, суды общей подсудности самостоятельно осуществляют подготовку ходатайств и документов по вынесенным ими решениям для направления компетентным органам другого государства.

По решениям хозяйственных судов Республики Беларусь взыскатель самостоятельно осуществляет оформление ходатайств и соответствующих документов, предварительно запрошенных в хозяйственном суде, вынесшем решение, для направления их компетентному органу государства, на территории которого будет происходить исполнение решения (образец ходатайства прилагается).

Правовая работа

Компетентному суду

_____ (наименование государства)

от лица _____ (наименование (фамилия, имя, отчество) лица либо его

представителя)

находящегося (проживающего) _____ (полный адрес взыскателя)

ХОДАТАЙСТВО

Прошу разрешить исполнение и исполнить на территории

_____ (наименование государства)

_____ решение _____

(наименование хозяйственного суда)

от _____ о _____ (дата решения) (содержание решения)

(наименование (фамилия, имя, отчество) должника)

Адрес должника _____

О принятом решении прошу мне сообщить и взыскание суммы переводить

_____ (указывается полный адрес взыскателя и № счета в

банке, куда следует переводить деньги)

Дата

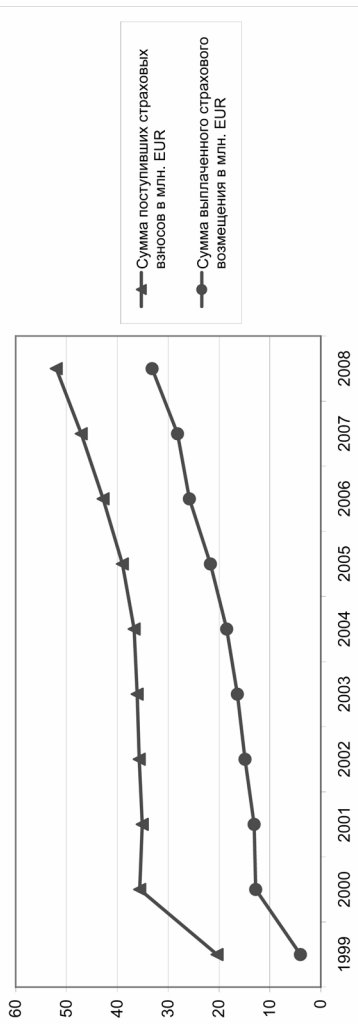
Подпись

(в скобках указываются должность, полномочия, фамилия и инициалы лица либо его представителя)

Печать учреждения

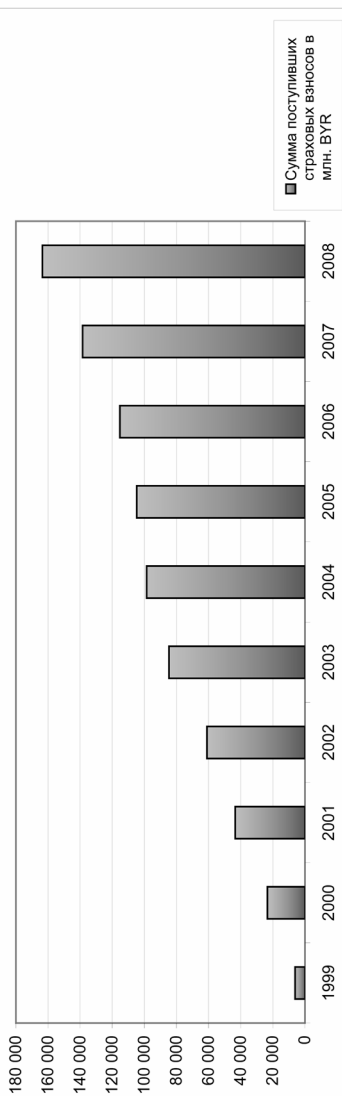
Сведения о результатах проведения внутреннего страхования за период с 1999 по 2008 год

Показатель	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Количество заключенных договоров	1 446 022	1 613 438	1 934 673	2 199 215	2 377 990	2 509 919	2 730 822	2 963 380	3 149 718	3 276 558
Сумма поступивших страховых взносов в млн. BYR	6 154,3	23 389,3	43 432,6	61 038,5	84 663,1	98 565,3	104 759,5	115 243,5	138 468,4	163 476,8
Сумма поступивших страховых взносов в млн. EUR	20,4	35,6	35,1	35,7	36,1	36,7	39,0	42,8	47,1	52,0
Средний страховой взнос по одному договору в EUR	14,1	22,1	18,1	16,2	15,2	14,6	14,3	14,4	15,0	15,9
Уровень охвата страхованием на конец периода	-	50,6%	51,5%	58,1%	73,2%	75,9%	81,4%	91,1%	95,9%	96,8%
Сумма выплаченного страхового возмещения в млн. BYR	1 204,2	8 388,0	16 203,0	25 466,2	38 520,3	49 773,1	57 994,4	69 607,8	82 821,3	104 240,3
Сумма выплаченного страхового возмещения в млн. EUR	4,0	12,8	13,1	14,9	16,4	18,5	21,7	25,8	28,2	33,2



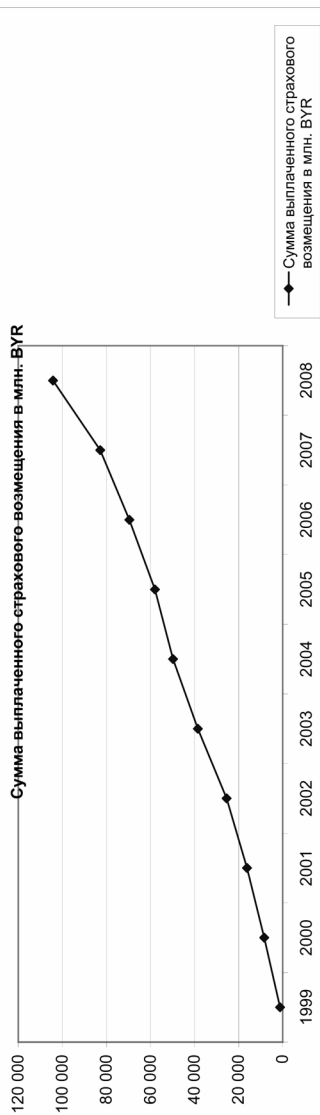
Суммы поступивших страховых взносов по договорам внутреннего страхования за период с 1999 по 2008 год в разрезе страховых организаций

Страховая организация	Сумма поступивших страховых взносов в млн. BYR									
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
АльВепа	213,5	1 113,5	2 338,9	3 553,3	5 026,6	330,3				
Багач	243,7	1 070,4	2 728,9	3 246,6	3 436,6	229,7				
БАСО	23,7	110,5	446,1	927,7	1 185,3	93,5				
Белнешстрах	201,4	602,5	1 208,5	1 410,5	2 168,7	157,2				
Белгосстрах	4 288,6	15 805,8	27 409,9	37 120,6	50 376,0	61 810,6	62 785,7	66 243,6	80 201,8	95 989,8
Белингосстрах	359,2	1 264,6	2 217,5	3 422,4	4 075,7	281,1				
Бролли	130,9	706,3	2 029,8	2 962,6	2 987,2	223,4				
Купала	279,2	1 276,3	2 522,2	3 269,0	3 612,5	246,3				
ТАСК	434,1	1 439,4	2 523,5	3 752,7	5 594,3	11 623,2	14 357,2	16 927,4	20 138,1	22 719,7
ПромТрансИнвест			7,3	661,6	2 137,2	12 033,8	10 434,7	9 681,6	10 320,5	11 930,5
СлавПолис				347,2	1 125,4	99,2				
Белнефстрах				122,8	2 232,1	8 313,2	10 074,0	11 771,6	12 670,4	14 174,6
Белкоопстрах				241,5	705,5	2 610,4	5 073,9	7 017,3	9 481,7	12 187,1
Белэксимгарант						513,4	2 034,0	3 602,0	5 655,9	6 475,1
Всего	6 154,3	23 389,3	43 432,6	61 038,5	84 663,1	98 565,3	104 759,5	115 243,5	138 468,4	163 476,8



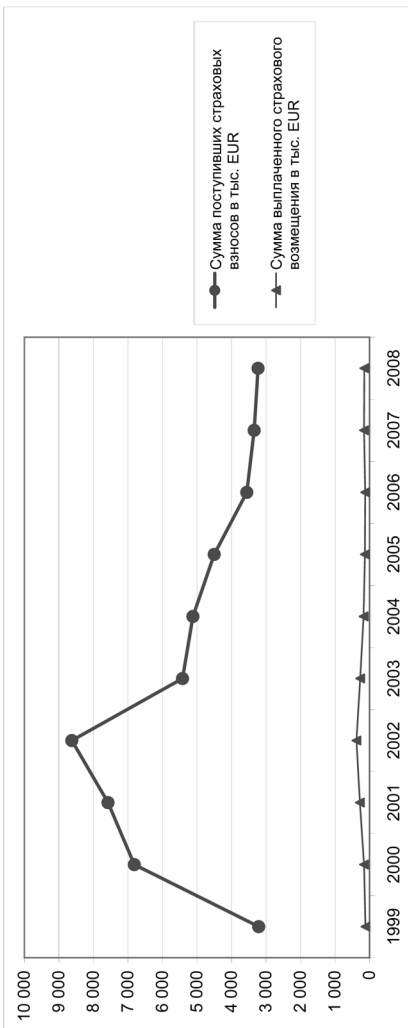
Суммы выплаченного страхового возмещения по договорам внутреннего страхования за период с 1999 по 2008 год в разрезе страховых организаций

Страховая организация	Сумма выплаченного страхового возмещения в млн. BYR									
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
АльВеНа	53,4	341,4	820,7	1 465,0	2 650,3	1 911,3	173,3	95,5	71,5	31,6
Багач	54,2	401,1	923,8	1 576,1	1 646,6	916,0	120,9	86,3	41,7	80,6
БАСО	3,8	34,6	87,9	282,0	575,7	241,1	31,1	9,6	10,0	18,7
Белнешстрах	39,0	239,4	536,8	645,9	1 001,5	695,7	67,9	24,9	17,9	3,5
Белгосстрах	696,3	4 800,9	9 806,6	14 532,3	21 050,2	27 568,2	31 578,0	36 298,6	44 564,2	59 227,4
БелИнгострах	86,9	709,6	1 004,3	1 715,3	2 528,4	1 582,4	131,3	78,1	46,8	33,1
Бролли	32,2	272,5	702,8	1 657,9	1 991,1	1 002,2	116,3	42,4	33,2	31,1
Купала	82,1	610,9	1 141,5	1 825,5	1 794,9	1 286,9	138,3	50,3	40,8	52,5
TACK	156,3	977,6	1 178,6	1 581,5	3 159,6	5 466,8	8 898,1	11 897,2	13 573,3	16 307,3
ПромТрансИнвест				77,6	797,1	4 391,5	8 296,3	7 545,1	7 033,9	8 269,1
СлавПолис				81,3	528,3	446,9	24,8	5,0	2,6	0,7
Белнефестрах				10,9	637,7	3 152,0	5 618,8	7 807,1	8 503,6	9 118,4
Белкоопстрах				14,9	158,9	1 040,6	1 987,4	3 955,7	5 433,5	7 097,4
Белэксимгарант						81,5	811,9	1 712,0	3 448,3	3 968,9
Всего	1 204,2	8 388,0	16 203,0	25 466,2	38 520,3	49 773,1	57 994,4	69 607,8	82 821,3	104 240,3



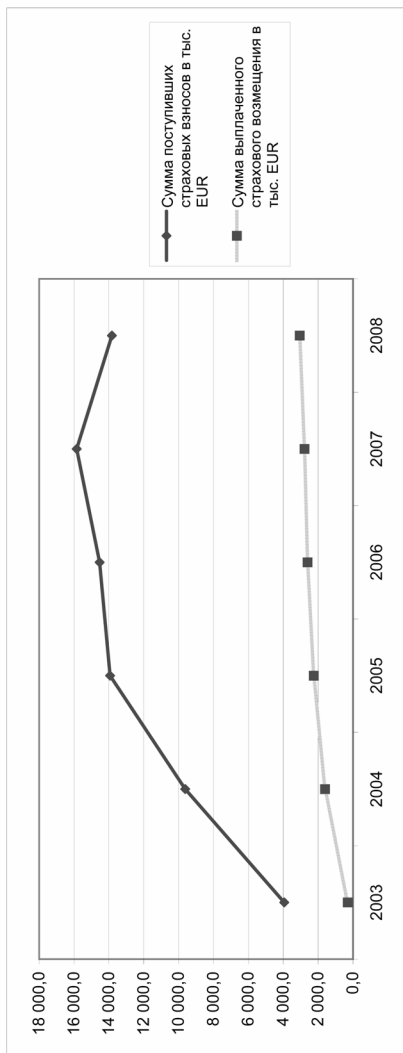
Сведения о результатах проведения пограничного страхования за период с 1999 по 2008 год

Показатель	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Количество заключенных договоров	491 278	1 060 608	1 229 551	1 320 927	836 720	549 632	314 467	247 312	229 258	214 324
Сумма поступивших страховых взносов в млн. BYR	971,8	4 433,2	9 383,8	14 586,1	12 708,7	13 661,1	11 994,0	9 618,1	9 825,4	10 149,6
Сумма поступивших страховых взносов в тыс. EUR	3 209,1	6 814,9	7 576,1	8 624,2	5 417,2	5 116,2	4 498,5	3 554,7	3 341,2	3 229,3
Средний страховой взнос по одному договору в EUR	6,5	6,4	6,2	6,5	6,5	9,3	14,3	14,4	14,6	15,1
Количество выплат	106	235	584	761	731	495	417	389	369	388
Сумма выплаченного страхового возмещения в млн. BYR	35,8	103,1	345,2	638,8	633,8	458,8	355,4	335,9	467,0	472,2
Сумма выплаченного страхового возмещения в тыс. EUR	118,2	158,5	278,7	377,7	270,2	171,8	133,3	124,7	158,8	150,2



Сведения о договорах страхования «Зеленая карта» за период с 2003 по 2008 год

Страховая организация	Сумма поступивших страховых взносов в тыс. EUR								Сумма выплаченного страхового возмещения в тыс. EUR																
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2003	2004	2005	2006	2007	2008							
Белгосстрах	371,5	1 833,3	3 225,4	3 260,8	3 662,0	3 827,7	42,4	198,8	348,8	564,1	406,2	704,2	489,9	2 663,8	4 360,1	3 967,3	4 306,9	3 529,1	68,1	190,8	620,6	705,4	958,6	1 098,5	
ТАСК	220,7	1 290,2	2 812,7	2 868,5	2 519,1	1 966,0	15,2	151,5	422,4	507,9	576,7	362,1	509,2	464,6					21,7	229,5	87,6	23,2	42,5	1,9	
Белнефестрах	458,3	361,0					30,9	106,8	61,7	72,7	18,2	1,1	750,9	621,9					61,9	283,0	82,4	30,1	7,9		
АльВеНа	168,4	1 216,9	1 978,1	2 083,2	2 382,8	1 981,7	2,8	49,1	403,0	432,8	411,3	466,8	255,6	355,2					16,1	120,3	23,7	12,5	29,5	26,8	
ПромТрансИнвест	234,9	302,9					22,6	110,4	20,6	4,3			485,1	359,1					23,7	150,6	75,8	9,1	4,9	0,3	
БелИнгосстрах	131,5							14,5	20,4	0,0			24,9	1 494,8	1 539,2	1 784,6	1 456,8			85,6	200,2	244,7	259,6		
Белколстрах													62,5	814,9	1 194,3	1 067,9					42,0	77,8	134,2		
Белэксимгарант													3 944,5	9 625,3	13 933,6	14 533,9	15 849,7	13 829,2	305,4	1 605,3	2 252,6	2 604,3	2 778,3	3 055,5	
Всего																									



БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ

П Р И К А З

14 января 2009 г. г. Минск № 2-од

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СРЕДНЕАРИФМЕТИЧЕСКОЙ
СТОИМОСТИ ОДНОГО НОРМО-ЧАСА РАБОТ
ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ
ЦЕЛЕЙ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ**

В соответствии с пунктом 162 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь среднеарифметическую стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ Белорусского бюро по транспортному страхованию от 23 апреля 2008 г. № 10-од «Об утверждении среднеарифметической стоимости одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 133, 10/104).

3. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней со дня его официального опубликования.

Заместитель генерального директора

С.В.РАБЕЦКИЙ

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Министра
транспорта и коммуникаций РБ
И.И.Щербо

9 февраля 2009 г.

**Нормативные документы Белорусского бюро
по транспортному страхованию**

Приложение к приказу Белорусского
бюро по транспортному страхованию
14 января 2009 г. № 2-од

Среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств (далее – ТС) для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств без учета НДС (по данным на ноябрь 2008 года).

Категория ТС	Возраст ТС	Стоимость одного нормо-часа, руб	
		Для Минска и Минского района	для областей Республики Беларусь
1. Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы и мотоколяски производства стран СНГ*	любой	26 090	18 660
2. Легковые автомобили и прицепы к ним, мотоциклы производства стран дальнего зарубежья	до 1 года	77 260	
	от 1 года до 6 лет	52 890	
	свыше 6 лет	39 210	21 500
3. Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы производства стран СНГ	любой	22 330	
4. Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, автобусы производства стран дальнего зарубежья	до 5 лет	65 540	
	свыше 5 лет	31 240	
*ТС производства стран СНГ под марками заводов изготовителей стран дальнего зарубежья (БМВ – Россия, ДЭУ – Узбекистан, Форд – Беларусь и тому подобное) считать ТС производства стран дальнего зарубежья.			

Примечания:

Нормативные документы Белорусского бюро по транспортному страхованию

1. Гарантийный срок эксплуатации ТС учитывается для всех категорий ТС.

1.1. Гарантийный срок – календарный срок (в месяцах) или наработка (в часах, циклах срабатывания, километрах пробега и т.д.), в течение которых товар (результат работы, услуга) должен соответствовать всем требованиям к его качеству, определенным в порядке, установленном Законом Республики Беларусь от 9 января 2002 г. «О защите прав потребителей» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 10, 2/839).

1.2. Для ТС в период гарантийного срока эксплуатации среднеарифметическая стоимость одного нормо-часа работ по восстановлению ТС для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – стоимость нормо-часа работ) определяется согласно фактическим затратам предприятия автосервиса фирменного обслуживания.

1.3. В случае отсутствия документов, подтверждающих факт ремонта ТС в период гарантийного срока эксплуатации на предприятии автосервиса фирменного обслуживания, стоимость нормо-часа работ принимается в соответствии с категорией и возрастом ТС.

2. Для тракторов и их шасси, трамваев, троллейбусов, специализированного транспортного средства, рефрижераторных и холодильных установок, другого специального оборудования на базе автомобильного колесного шасси стоимость нормо-часа работ определяется по нормативам специализированных ремонтных предприятий, а в случае их отсутствия по существующим нормам и расценкам предприятий, обслуживающих и эксплуатирующих указанную технику.

3. Стоимость нормо-часа работ определена для всех видов ремонтно-восстановительных работ.

4. При определении региона Республики Беларусь стоимость нормо-часа работ устанавливается из следующих условий:

4.1. Для резидентов Республики Беларусь – по региону, в котором потерпевшим заключен договор страхования, при отсутствии договора страхования – по местонахождению (местожительству) потерпевшего.

4.2. Для нерезидентов Республики Беларусь – по региону, в котором совершено дорожно-транспортное происшествие.

5. Стоимость нормо-часа работ по мере необходимости подлежит определению и публикации в установленном порядке.

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

Страховые организации – члены
Белорусского бюро по транс-
портному страхованию

В адрес Белорусского бюро по транспортному страхованию поступают звонки и запросы от граждан, специалистов по определению стоимости транспортных средств страховых организаций и оценщиков по вопросу обязательности применения при составлении заключения о размере вреда рыночной стоимости транспортного средства согласно данным справочников «Белорусский авто-рынок» и «Автомобили». По данному вопросу Белорусское бюро сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 162 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530, определение размера вреда производится в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Согласно пункту 1 приложения 1 Методики определения стоимости транспортного средства на вторичном рынке к выше-названным Правилам, утвержденным приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию от 14 сентября 2004 г. № 30-од (с изменениями и дополнениями), стоимость транспортных средств на вторичном рынке принимается по информационным справочникам, рекомендуемым Белорусским бюро по транспортному страхованию.

Для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств при определении действительной (остаточной) стоимости транспортного средства на вторичном рынке Республики Беларусь Белорусское бюро реко-

Письма и разъяснения
Белорусского бюро по транспортному страхованию

мендует применять данные о стоимости транспортных средств и дополнительного оборудования, содержащиеся в двух информационных справочниках: «Белорусский Авторынок» и «Автомобили».

Издатели данных справочников ИП Зеленский А.Н. и УП «Автобел» ежеквартально представляют в Белорусское бюро информацию о стоимости транспортных средств и дополнительного оборудования. После их рассмотрения и согласования Белорусское бюро рекомендует специалистам оценщиков и страховщиков применять эти данные при расчете размера причиненного вреда.

Вместе с тем, в связи с инфляционными процессами в Республике Беларусь, изменением курса белорусского рубля по отношению к иностранным валютам и евро по отношению к доллару, сезонным повышением или понижением покупательского спроса, рядом других существенных факторов рыночная стоимость идентичных (аналогичных) транспортных средств, указанная в справочниках «Белорусский авторынок» и «Автомобили», может существенно отличаться от предлагаемых цен на подержанные транспортные средства на вторичном рынке на дату наступления страхового случая.

В таких случаях специалистам по определению стоимости транспортных средств оценщиков и страховых организаций следует самостоятельно принимать решения об установлении действительной (остаточной) стоимости рассматриваемого транспортного средства и нести ответственность за принятые ими решения. Для этого Белорусское бюро рекомендует специалистам проанализировать цены на вторичном рынке Республики Беларусь, сформировать репрезентативную выборку и вывести средневзвешенную стоимость идентичного (аналогичного) транспортного средства с учетом всех необходимых рыночных корректировок.

Контактные телефоны сотрудников Белорусского бюро
по транспортному страхованию

Генеральный директор	АВСЕЙКО Антон Петрович	200 93 55
Заместитель генерального директора	РАБЕЦКИЙ Сергей Владимирович	200 98 58
Начальник отдела методологии проведения обязательного страхо- вания гражданской ответствен- ности владельцев транспортных средств	ВЛАСОВЕЦ Александр Владимирович	200 15 06
Начальник отдела расчетов с потерпевшими по внутреннему страхованию	СУСЕКОВ Петр Германович	200 18 65
Заместитель начальника отдела расчетов с потерпевшими по внут- реннему страхованию	АКСЕЛЬРОД Владимир Иванович	200 18 47
Начальник отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию	КУЧЕРИНА Татьяна Петровна	226 47 64
Заместитель начальника отдела расчетов с потерпевшими по внешнему страхованию	СИМОНОВИЧ Ирина Геннадьевна	226 47 64
Начальник отдела страховой статистики и актуарных расчетов	НАХВАТ Светлана Анатольевна	200 18 75
Начальник юридического отдела	СОКОЛОВА Ольга Иосифовна	200 14 40
Заместитель начальника юридического отдела	ЖУКОВИЧ Людмила Эдуардовна	306 36 25
Заместитель начальника юридического отдела	ЗАБРОДСКАЯ Елена Анатольевна	306 36 25
Главный бухгалтер	КОЖУРО Валентина Петровна	220 50 11
Заместитель главного бухгалтера	ГОЛИЧЕНКО Галина Андреевна	220 50 11